



Castilla-La Mancha



Escuela de
Administración
Regional

CUESTIONARIO DE RESPUESTAS ALTERNATIVAS

RESOLUCIÓN DE CONVOCATORIA:

12 de diciembre de 2022 (D.O.C.M. nº244, DE 22 DE DICIEMBRE DE 2022)

PROCESO: ORDINARIO

CATEGORÍA PROFESIONAL: ENCARGADO/A DE OBRAS PÚBLICAS

GRUPO: III

SISTEMA DE ACCESO: PROMOCIÓN INTERNA CUPO GENERAL

FECHA: 4 de Noviembre de 2023

INSTRUCCIONES:

- **No abra este cuestionario** hasta que se le indique.
- Utilice **bolígrafo negro o azul**. Lea detenidamente antes de comenzar las instrucciones que figuran al dorso de la "Hoja de Examen".
- Todas las preguntas de este cuestionario tienen el mismo valor y una sola respuesta correcta.
- Compruebe siempre que el número de respuesta que señale en la "Hoja de Examen" es el que corresponde con el número de pregunta del cuestionario.
- Este cuestionario consta de **80** preguntas y **5** de reserva. Las preguntas de este cuestionario deben ser contestadas en la "Hoja de Examen".
- **Las respuestas deberán ser marcadas** en la "Hoja de Examen" teniendo en cuenta estas instrucciones y las contenidas en la propia "Hoja de Examen".
- El tiempo de realización de este ejercicio es de **120 minutos**
- En la "Hoja de Examen" **no deberá anotar ninguna otra marca o señal** distinta de las necesidades para contestar el ejercicio.
- Este cuestionario puede utilizarse en su totalidad como borrador.
- **No olvide firmar** la "Hoja de Examen" en el lugar reservado al efecto.

- 1. Según el Decreto 1/2015, de 22/01/2015, las puertas de entrada de las fincas o terrenos colindantes, al igual que cualquier otro elemento que trate de delimitar la zona de acceso, ¿como mínimo a qué distancia se situarán?**
 - a) A 8 metros de la arista exterior de la calzada, en el caso de acceso exclusivos de turismos, y a 15 metros, para el caso de accesos empleados por camiones o vehículos agrícolas.
 - b) A 10 metros de la arista exterior de la calzada, en el caso de acceso exclusivos de turismos, y 15 metros, para el caso de accesos empleados por camiones o vehículos agrícolas.
 - c) A 8 metros de la arista exterior de la calzada, en el caso de acceso exclusivos de turismos, y a 20 metros, para el caso de accesos empleados por camiones o vehículos agrícolas.
 - d) A 6 metros de la arista exterior de la calzada, en el caso de acceso exclusivos de turismos, y a 15 metros, para el caso de accesos empleados por camiones o vehículos agrícolas.

- 2. ¿Cómo se denomina el documento que contiene, entre otras determinaciones, el análisis de la Red de Carreteras de Castilla-La Mancha en relación a la siniestralidad existente en la misma, con la consiguiente identificación de los tramos de concentración de accidentes?**
 - a) Plan de Siniestralidad Vial.
 - b) Plan de Seguridad Vial.
 - c) Catálogo de Seguridad Vial.
 - d) Inventario de Siniestralidad Vial.

- 3. Conforme al artículo 3 de la Ley 9/1990 de Carreteras y Caminos de Castilla-La Mancha, ¿cómo se define el arcén?**
 - a) Borde exterior de la parte de la carretera destinada a la circulación de vehículos en general.
 - b) Intersección con el terreno natural del talud de desmonte, del terraplén o, en su caso, de los muros de sostenimiento colindantes
 - c) Zona permanentemente afecta a la conservación de la carretera o a la explotación del servicio viario
 - d) Zona longitudinal de la carretera libre de obstáculos comprendida entre la arista exterior de la calzada y el borde correspondiente de la plataforma.

- 4. Según el artículo 42 de la Ley 9/90 de Carreteras y Caminos de Castilla-La Mancha, ¿cómo se define travesía de población?**
 - a) Tramo de carretera que discurre por el suelo clasificado de urbano o consolidado en las dos terceras partes de su longitud y tenga un entramado de calles al menos en uno de sus márgenes.
 - b) Tramo de carretera que discurre por el suelo clasificado de urbano o programado en toda su longitud y tenga un entramado de calles al menos en uno de sus márgenes.
 - c) Tramo de carretera que discurre por el suelo clasificado de urbano o consolidado en toda su longitud y tenga un entramado de calles en ambas márgenes.
 - d) Tramo de carretera que discurre por el suelo clasificado de urbano o programado en las dos terceras partes de su longitud y tenga un entramado de calles en ambas márgenes

- 5. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es cierta en referencia a la Red Autonómica de carreteras?:**
 - a) Son Básicas las carreteras cuyos itinerarios sirven de soporte a la circulación entre núcleos importantes de población.
 - b) La red Autonómica Local, supone casi la cuarta parte del total de la Red Autonómica y, dentro de cada una de las cinco provincias, esta proporción se mantiene de manera bastante uniforme.
 - c) Son Comarcales las carreteras cuyos itinerarios sirven de soporte a la circulación de larga distancia.
 - d) Son Comarcales las carreteras cuyos itinerarios sirven de soporte a la circulación entre núcleos importantes de población.

- 6. ¿Cuáles de las siguientes afirmaciones es cierta en relación con la intensidad media de Tráfico en la Red de Carreteras de Castilla-La Mancha, conforme a los últimos datos del Plan de aforos?**
- a) El tráfico registrado en la provincia de Toledo, supera en un 60% el valor medio de toda la Comunidad Autónoma.
 - b) Entre las dos provincias con el valor de Intensidad Media Diaria más baja está Ciudad Real.
 - c) Las provincias con el valor de Intensidad Media Diaria más altas son Cuenca, Guadalajara y Albacete, con valores muy próximos.
 - d) La Red de Carreteras de Castilla-La Mancha presentó en el año 2013 una Intensidad Media Diaria inferior a 1.000 vehículos, si bien este valor es mayor o menor en función de su jerarquía viaria.
- 7. ¿A qué distancia se sitúa, medida horizontalmente desde la arista exterior de la calzada la línea límite de edificación en una carretera de la red básica de la JCCM?**
- a) 20 metros
 - b) 18 metros
 - c) 30 metros
 - d) 25 metros
- 8. De acuerdo con el Art. 236 de la vigente Ley de Contratos, el Replanteo de un Proyecto, consiste en comprobar la realidad geométrica de las obras que contiene, y la disponibilidad de los terrenos precisos para su normal ejecución. En referencia a ello, señalar la respuesta correcta:**
- a) Se realizará previamente a la aprobación del expediente de contratación.
 - b) Se hará 1 día antes del inicio de las obras.
 - c) Implicará la firma del Acta de Replanteo de las obras por parte del Promotor y el Contratista.
 - d) Implicará el comienzo de las obras del Proyecto.
- 9. Si en la escala gráfica de un mapa, 1 kilómetro equivale a 5 centímetros, ¿cuál es la escala numérica de ese mapa?**
- a) 1:50.000.
 - b) 1:20.000.
 - c) 1:5.000.
 - d) 1:2.000.
- 10. En la representación gráfica del perfil longitudinal, ¿cómo se denomina la diferencia entre la cota de la rasante y la cota del terreno para cada punto?**
- a) Cota de terraplén.
 - b) Cota roja.
 - c) Cota del desmonte.
 - d) Cota relativa.
- 11. Si se desea ejecutar una rampa con una pendiente máxima del 3% para salvar un desnivel de 60 centímetros, ¿cuál puede ser su longitud mínima en proyección horizontal?:**
- a) 18,00 metros.
 - b) 18,00 centímetros
 - c) 20,00 metros
 - d) 20,00 centímetros
- 12. En una carretera convencional de sección 7/10 en recta sin pendiente longitudinal y con el bombeo habitual, ¿a qué diferencia de cota se sitúa el borde de la plataforma respecto al eje de la carretera?**
- a) A 3,5 centímetros por debajo de la cota del eje.
 - b) A la misma cota que el eje.
 - c) A 7 centímetros por debajo de la cota del eje.
 - d) A 10 centímetros por debajo de la cota del eje.

- 13. En topografía, ¿cómo se denomina la distancia sobre el plano horizontal entre dos puntos que están a distinto nivel?**
- Distancia natural
 - Distancia geométrica
 - Distancia reducida
 - Curva de nivel
- 14. ¿Cuál es el orden correcto de las fases del procedimiento general de la expropiación forzosa?:**
- Declaración de utilidad pública o interés social, necesidad de ocupación, determinación del justo precio, pago y toma de posesión.
 - Necesidad de ocupación, declaración de utilidad pública o interés social, determinación del justo precio, pago y toma de posesión.
 - Determinación del justo precio, necesidad de ocupación, declaración de utilidad pública o interés social, pago y toma de posesión.
 - Declaración de utilidad pública o interés social, determinación del justo precio, necesidad de ocupación, pago y toma de posesión.
- 15. ¿En qué consiste un servicio tipo INKOLAN?:**
- Suministro de información digital de datos meteorológicos.
 - Suministro de información digital de caudales y calidad de las aguas.
 - Suministro de información digital catastral de parcelas y propietarios.
 - Suministro de información digital de redes de servicios públicos.
- 16. Un contratista ha solicitado a una compañía de servicios, la localización y descripción de una tubería de gas que pasa por una zona de obra. Se han puesto todas las medidas preventivas para evitar accidentes, pero aun así, una retroexcavadora rompe la tubería de gas, de manera fortuita, al caer una piedra de la excavación sobre dicha tubería. La empresa constructora tiene un seguro todorriesgo en construcción. ¿Qué consecuencias tendría para la empresa?**
- El seguro le podría cubrir, puesto que se han solicitado los datos de localización y descripción de la tubería de gas, y el accidente se ha producido de manera fortuita.
 - El seguro solo le podría cubrir si no hubiese solicitado los datos de localización y descripción de la tubería de gas.
 - El seguro no le cubre nunca, puesto que la información recibida de la compañía, determina con exactitud la localización y descripción de la tubería de gas.
 - El seguro no le cubre por considerar la causa de la rotura un caso fortuito, y no una negligencia del operador de la retroexcavadora.
- 17. ¿Cómo se clasifican por su categoría las explanadas?**
- E0, E1, E2, E3 y E4.
 - E1, E2 y E3.
 - E1, E2, E3 y E4.
 - E0, E1, E2 y E3
- 18. ¿Qué requisitos, entre otros, cumplirá la coronación de un terraplén?**
- Tendrá siempre un espesor mayor a 60 centímetros.
 - Tendrá un espesor mínimo de dos tongadas.
 - Apoyará directamente sobre el cimiento.
 - Podrá ejecutarse con suelos expansivos, siempre con un tratamiento previo, tras estudio justificativo, aprobado por la Dirección de Obra.
- 19. ¿Qué ensayo es aconsejable para determinar el grado de compactación de los suelos expansivos?**
- El Próctor Normal.
 - Cualquier ensayo tipo Próctor
 - El Próctor Modificado.
 - El ensayo Californiano.

- 20. ¿Cómo se comenzará la ejecución de los rellenos tipo terraplén sobre zonas de escasa capacidad de soporte?**
- Vertiendo una primera capa de bolos a modo de drenaje, entre ésta y la capa inmediatamente superior, con una pendiente transversal mínima del 4%.
 - Vertiendo las primeras capas con el espesor mínimo necesario para soportar las cargas que produzcan los equipos de movimiento y compactación de tierras.
 - Vertiendo las primeras tongadas con un espesor mínimo de 50 cm., para conseguir una separación adecuada, para soportar las cargas que produzcan los equipos de movimiento y compactación de tierras.
 - Con una pendiente mínima del 3 %, en los rellenos de más de 5 metros de altura.
- 21. ¿Qué zonas se distinguen en un pedraplén?**
- Transición, Núcleo, Cimiento y Espaldones.
 - Coronación, Cimiento, Espaldones, Estribos y Zonas Especiales.
 - Coronación, Cimiento, Taludes, Espaldones y Zonas Especiales.
 - Transición, Núcleo, Cimiento, Espaldones y Zonas Especiales.
- 22. ¿Cómo se conoce la Unidad de obra consistente en la extensión y compactación de suelos, procedentes de excavaciones o préstamos, en relleno de zanjas, trasdós de obras de fábrica, cimentación o apoyo de estribos o cualquier otra zona, que por su reducida extensión, compromiso estructural u otra causa no permita la utilización de los mismos equipos de maquinaria con que se lleva a cabo la ejecución del resto del relleno, o bien exija unos cuidados especiales en su construcción?**
- Rellenos confinados.
 - Rellenos diferenciados.
 - Rellenos localizados.
 - Rellenos especiales.
- 23. Señalar la respuesta correcta respecto al apartado 510 del PG-3 sobre las zahorras:**
- Para las categorías de tráfico pesado T2 a T4 se usarán siempre, materiales granulares reciclados.
 - La pérdida en el ensayo de sulfato de magnesio (UNE EN 1367-2) de los áridos reciclados de residuos de construcción y demolición no superará el tres por ciento ($\leq 3\%$).
 - El contenido ponderal en azufre total (expresado en S, norma UNE-EN 1744-1) será inferior al cinco por cien ($S < 5\%$) donde los materiales estén en contacto con capas tratadas con cemento.
 - Se define como árido grueso a la parte del árido total retenida en el tamiz 4 milímetros (mm).
- 24. De acuerdo con la Tabla 5 “Características de los Materiales del Firme” de la Norma 6.1-IC de Secciones de firmes, ¿cuál es el espesor mínimo de una capa de zahorra artificial, incluido arcenes?**
- 15 centímetros.
 - 20 centímetros.
 - 25 centímetros.
 - 30 centímetros.
- 25. Señalar la respuesta correcta respecto a la fórmula de trabajo de una zahorra:**
- Una vez establecida, no podrá modificarse en ningún caso.
 - Viene establecida en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares, y es la que hay que aplicar siempre.
 - La aprueba el Director de las Obras.
 - Al contrario que las Mezclas bituminosas, no precisas de Fórmula de trabajo, sino del control preciso de los materiales en sus correspondientes husos granulométricos (UNE) y de la humedad.

- 26. Cuando una emulsión se deja en reposo, las partículas dispersas empezarán a unirse haciéndose cada vez más grandes hasta que se produce la separación del betún y del agua, ¿de qué proceso estamos hablando?**
- a) Filiación de un betún.
 - b) Curado de una emulsión.
 - c) Rotura de un betún.
 - d) Rotura de una emulsión.
- 27. ¿Cómo se obtiene la medida de la macrotextura superficial de una capa de firme?**
- a) Mediante el cálculo del IRI.
 - b) Mediante el deflectómetro de firmes.
 - c) Mediante la obtención del CRT (Coeficiente de Rozamiento Transversal).
 - d) Mediante el Método Volumétrico.
- 28. ¿Cómo se determina el contenido de huecos en mezclas bituminosas semicalientes, de acuerdo con el Art. 542.5.1.2 del PG-3?**
- a) Podrá hacerse sobre probetas extraídas por rotación inversa.
 - b) Podrá hacerse sobre probetas preparadas por compactación giratoria.
 - c) Podrá hacerse mediante probetas compactadas simétricamente.
 - d) Se podrá determinar "in situ", mediante un deflectómetro de impacto.
- 29. ¿En qué tipo de obras donde vayamos a utilizar mezclas bituminosas tipo SMA, deberá tenerse acopiado el total del volumen de áridos a emplear, antes de iniciar su fabricación?**
- a) Obras con volumen total de áridos a emplear inferior a <5.000 m³.
 - b) Obras con volumen total de áridos a emplear superior a >5.000 m³.
 - c) En obras donde los áridos procedan de más de tres graveras diferentes.
 - d) En obras para vías diseñadas que soporten tráfico T00 y T0.
- 30. Conforme indica la Norma 6.1 IC, si los arcenes de una carretera con tráfico pesado T32 no se pavimentan, ¿qué características tendrán los finos de la zorra en el firme del arcén?**
- a) Tendrán un índice de plasticidad entre 10 y 15.
 - b) Se deberán pavimentar siempre los arcenes como mínimo por riego con gravilla.
 - c) No será necesario establecer límites de plasticidad si el nivel freático está a más de 1,50 m.
 - d) Tendrán un índice de plasticidad entre 6 y 10.
- 31. Las fisuras reflejadas en un pavimento bituminoso cuyo origen no tenga carácter estructural se sellarán siempre que la longitud de sellado sea inferior:**
- a) A 100 metros lineales.
 - b) A 1 km. por kilómetro de calzada.
 - c) A 3 km. por kilómetro de calzada.
 - d) A 500 metros lineales.
- 32. Las mezclas bituminosas para capas de rodadura tipo AUTL son mezclas bituminosas en caliente o semicaliente que se extienden sobre un riego de adherencia. En la OC 3/2022 se establecen tres tipologías de mezclas. ¿En qué categoría de tráfico pesado se podrá utilizar una mezcla tipo AUTL 8?**
- a) En las categorías T2 y T31.
 - b) En las categorías T2 a T4.
 - c) En cualquier categoría de tráfico pesado.
 - d) No existe la tipología AUTL 8.

- 33. Según se establece en el apartado “Rehabilitación Superficial”, de la Norma 6.3 IC, las actuaciones de renovación de la textura superficial deberán extenderse siempre a la totalidad de la plataforma, ¿excepto en qué caso?**
- a) Si su espesor es menor de 2 cm.
 - b) Si soporta un tráfico T00 o T0
 - c) Si soporta un tráfico T42 o T41
 - d) Si su espesor es menor de 1 cm.
- 34. ¿Cuál debe ser el solape entre dos franjas contiguas cuando se extiende la lechada bituminosa por franjas longitudinales?**
- a) 10 centímetros.
 - b) 5 centímetros.
 - c) 20 centímetros.
 - d) 15 centímetros.
- 35. ¿Qué codicionantes meteorológicos limitan la ejecución de los tratamientos superficiales mediante riegos con gravilla?**
- a) Cuando no exista fundado temor de precipitaciones y la temperatura ambiente sea superior a 20° C.
 - b) Cuando no exista fundado temor de precipitaciones y la temperatura ambiente sea superior a 10° C.
 - c) En cualquier caso si la temperatura ambiente es superior a 30° C.
 - d) Cuando las precipitaciones previstas sean menor de 10 mm y la temperatura ambiente sea superior a 25° C.
- 36. ¿Durante cuánto tiempo deberá evitarse la circulación sobre un tratamiento superficial recién ejecutado?**
- a) 5 horas.
 - b) 10 horas.
 - c) 14 horas.
 - d) 24 horas.
- 37. ¿Qué método está prohibido para la eliminación de marcas viales?**
- a) Fresado.
 - b) Agua a presión.
 - c) Proyección de abrasivos.
 - d) Pintura negra.
- 38. ¿A qué altura se debe colocar un Hito Kilométrico según indica la Instrucción de Carreteras de Señalización Vertical?**
- a) La altura desde la base inferior del hito kilométrico al borde de la calzada será de 0,70 cm.
 - b) La altura desde la base inferior del hito kilométrico al borde de la plataforma será de 0,70 m.
 - c) La altura desde la base inferior del hito kilométrico al borde de la calzada será de 1 m.
 - d) La altura desde la base inferior del hito kilométrico al borde de la plataforma será de 1 m.
- 39. ¿Cómo se ha de instalar un hito de arista?**
- a) Con la franja negra inclinada hacia el eje de la carretera.
 - b) Con la franja negra inclinada hacia el exterior de la carretera.
 - c) Con la franja blanca en horizontal.
 - d) Con la franja blanca en vertical.

- 40. Previo a la aplicación del sistema de señalización vial horizontal se llevará a cabo su replanteo, para ello, según el artículo 700 del PG-3, cuando no exista ningún tipo de referencia, se creará una línea de referencia continua o de puntos, a una distancia no superior a:**
- a) Ochenta centímetros.
 - b) Noventa centímetros.
 - c) Sesenta centímetros.
 - d) Cien centímetros.
- 41. Para los carteles de confirmación de población que se vayan a colocar a distancias comprendidas entre 1.000 y 3.000 m. inclusive, del destino señalado, la Instrucción 8.1 IC de Señalización vertical, indica que para el texto se seguirá el siguiente criterio:**
- a) Se redondearán al kilómetro entero más próximo, sin incluir el símbolo km.
 - b) Se redondearán al hectómetro más próximo y se expresarán con un solo decimal, sin incluir el símbolo km.
 - c) Se redondearán al medio kilómetro más próximo, y se expresarán con un solo decimal, sin incluir el símbolo km.
 - d) Se redondearán al decámetro más próximo y se expresarán con un solo decimal, sin incluir el símbolo km.
- 42. ¿Qué altura libre respecto al suelo se deberá dejar cuando en una intersección se coloquen varios carteles flecha apilados?**
- a) 2,20 m.
 - b) 2,00 m.
 - c) 1,90 m.
 - d) 1,70 m.
- 43. Según los criterios establecidos por la OC 28/2009, para la instalación de barreras de seguridad metálicas, ¿en cuál de estos elementos o situaciones potenciales de riesgo será necesario disponer de un sistema de contención?**
- a) Postes de 10 cm. de diámetro medidos a 50 cm. de altura desde la superficie de rodadura.
 - b) Elementos del drenaje superficial que sobresalgan del terreno más de siete cm.
 - c) Cunetas de seguridad.
 - d) Elementos del drenaje superficial que sobresalgan del terreno más de cinco cm.
- 44. Cuando se cierre un carril a la circulación, y los vehículos que por él transiten deban converger con los del carril contiguo, la disminución lineal de la anchura del carril se hará de forma que la cotangente del ángulo formado por la línea inclinada de cierre del carril con el eje de la vía no sea menor de (siendo VL (km/h) la velocidad limitada de los vehículos al principio del cierre del carril):**
- a) $VL/1,8$.
 - b) $VL/1,5$.
 - c) $VL/0,5$.
 - d) $VL/1,6$.
- 45. En la señalización móvil de obras, ¿en qué señales se dispondrá siempre de tres luces ámbar intermitentes de encendido simultáneo dispuestas en triángulo en los vértices, interiores o exteriores?**
- a) TP-18 y TP-31.
 - b) TP-18 y TP-26.
 - c) TR-5 y TP-17.
 - d) TP-19 y TP-17.

- 46. Dentro de los elementos de señalización y balizamiento de obras, ¿con qué tipo de elemento se corresponde la denominación TB-14?**
- a) Guirnalda.
 - b) Bastidor móvil.
 - c) Marca vial naranja.
 - d) Baliza de borde izquierdo.
- 47. En una vía convencional de doble sentido y calzada única con 2 carriles se están realizando obras en el arcén. Conforme a los manuales de señalización de obras indique la señalización precisa en la carretera.**
- a) No se precisa señalización al no afectar a la calzada.
 - b) Señal TP-17 en ambos sentidos.
 - c) En ambos sentidos de circulación señalización TP-18 a 100 metros de la zona de obras, paneles TB-7 y señalización TR-5 en la zona de obras.
 - d) Señalización TP-18 en ambos lados de la calzada a 150 de la zona de obras únicamente en el sentido de circulación, panel TB-2 mas TB-6 en la zona de obras.
- 48. La señal tipo TS-210, conforme se indica en el Manual de ejemplo de Señalización de obras fijas se empleará en desvíos efectuados por motivos de obras siempre que:**
- a) Exista un carril cortado y tráfico alternativo.
 - b) Exista una bifurcación debido a las obras.
 - c) Exista reducción de un carril por la izquierda.
 - d) No se deben utilizar este tipo de señales.
- 49. Cuando se señalice la presencia de obras fijas deberá adoptarse la Velocidad Limitada al mayor valor posible compatible con la visibilidad y protecciones disponibles. En caso de tratarse únicamente de una reducción de carriles de una autovía, no deberá limitarse la velocidad a valores inferiores a:**
- a) 60 km/h.
 - b) 40 km/h.
 - c) 80 km/h.
 - d) 70 km/h.
- 50. Dentro de los elementos funcionales y auxiliares de las obras de paso (puentes y estructuras), se encuentra la losa de transición. ¿Qué anchura tendrá con carácter general?**
- a) 1 metro mayor que la plataforma por ambos márgenes.
 - b) Al menos 0,50 metros mayor que la plataforma por ambos márgenes.
 - c) Igual a la de la plataforma.
 - d) 0,25 metros mayor que la plataforma por ambos márgenes.
- 51. Independientemente de la posición en que se ubiquen, las cunetas triangulares deben tener un ángulo mínimo en el vértice de**
- a) Treinta grados (30°).
 - b) Cincuenta grados (50°).
 - c) Sesenta grados (60°).
 - d) Setenta y cinco grados (75°).
- 52. ¿Qué limitación en el uso tienen los hormigones no fabricados en central?**
- a) No se pueden utilizar en unidades de obra estructurales.
 - b) Se pueden utilizar en unidades de obra estructurales.
 - c) No se pueden utilizar en hormigones de limpieza.
 - d) Se pueden utilizar en cualquier unidad de obra.

53. ¿Qué tiempo entre entregas consecutivas de un hormigón en obra, que no haya sido tratado con retardadores y pertenezca a un mismo elemento o fase estructural no podrá sobrepasarse?
- 20 minutos.
 - 30 minutos.
 - 45 minutos.
 - 60 minutos.
54. El mortero a fabricar y colocar en obras de fábrica de ladrillo utilizará cemento P-350, ¿qué dosificación tendrá?
- 100 kg/m³.
 - 150 kg/m³.
 - 200 kg/m³.
 - 250 kg/m³.
55. En tiempo frío el hormigonado se suspenderá, como norma general, siempre que se prevea que, dentro de las cuarenta y ocho horas (48 h) siguientes a dicho hormigonado, la temperatura ambiente puede descender por debajo de:
- 3 ° Celsius.
 - 1 ° Celsius.
 - 0 ° Celsius.
 - 2 ° Celsius.
56. Cuando hablamos de un desplazamiento horizontal del material en la superficie de rodadura creando protuberancias prolongadas en la dirección del tráfico, generalmente en el borde de la calzada, ¿a qué nos referimos?
- Arrollamiento longitudinal.
 - Cordón longitudinal.
 - Firme ondulado longitudinal.
 - Ondulación longitudinal.
57. El Catálogo de Deterioro de Firmes habla de “Piel de cocodrilo –Cuarteo de malla fina” en firmes flexibles y semirrígidos. ¿A cuál de las siguientes causas puede ser debido?
- Evolución de un cuarteo de malla gruesa.
 - Exceso de compactación.
 - Déficit de compactación.
 - Fuerzas tangenciales debidas a la circulación de vehículos pesados, normalmente en rampas con exceso de betún.
58. En un firme semirrígido, la retracción térmica o hidráulica de la capa de hormigón que constituye su base, ¿qué patología suele provocar en el pavimento de mezcla bituminosa?
- Fisuras y grietas.
 - Ondulaciones.
 - Desintegración superficial.
 - Arrollamiento transversal.
59. Atendiendo a la Instrucción C-1/2016, de la Dirección General de Carreteras, ¿cuál es la composición básica del retén de guardia localizada para la atención de emergencias e incidencias en la red viaria?
- Un coordinador del retén, un conductor de brigada y tres trabajadores manuales.
 - Un coordinador del retén, y tres trabajadores entre los que se encuentra el conductor de brigada.
 - Un coordinador del retén, un conductor de brigada y cuatro trabajadores manuales.
 - Un coordinador del retén, un conductor de brigada y cinco trabajadores manuales.

- 60. En vialidad invernal, ¿en qué consiste el “tratamiento en negro”?**
- a) No hacer ningún tipo de tratamiento sobre la calzada.
 - b) Comenzar el tratamiento, una vez que la nieve permanezca en la calzada.
 - c) Tratar de conseguir que la nieve no permanezca en la calzada.
 - d) Admitir que exista una capa de nieve transitable sobre la calzada.
- 61. ¿Cuál de las siguientes causas se encuentra entre las causas posibles de la aparición de peladuras en la capa de rodadura de un firme flexible y semirrígido?**
- a) Falta de resistencia de la explanada.
 - b) Compactación realizada cuando la mezcla está demasiado caliente.
 - c) Mala adherencia con la capa inferior.
 - d) Áridos poco apropiados para la intensidad de tráfico.
- 62. En una operación habitual en conservación, como puede ser la reconstrucción de soleras de pequeñas obras de fábrica, cuando se pide hormigón para la reparación, tipo HM-30/P/20/I, ¿qué tipo de hormigón se está solicitando?**
- a) Hormigón en masa de resistencia 30 N/mm², consistencia plástica, tamaño máximo del árido 20mm y ambiente I no agresivo.
 - b) Hormigón en masa de resistencia 30 Kg/cm², consistencia plástica, tamaño máximo del árido 20mm y ambiente I no agresivo.
 - c) Hormigón armado de resistencia 30 N/mm², consistencia plástica, tamaño máximo del árido 20mm y ambiente I no agresivo.
 - d) Hormigón pretensado de resistencia 30 N/mm², consistencia plástica, tamaño máximo del árido 20mm y ambiente I no agresivo.
- 63. Para reparar un problema localizado en la capa de rodadura de una carretera de la Red Autonómica, de mezcla bituminosa en caliente, se pide a la planta de fabricación una mezcla. Atendiendo a la normativa existente Norma 6.1. I.C., ¿Cuál es la denominación correcta?:**
- a) S-12.
 - b) AC16 SURF 50/70 S.
 - c) AC12 SURF 50/70 S.
 - d) AC16 BIN 50/70 S.
- 64. ¿Cómo se denominan los asientos localizados de la superficie de una calzada en forma de hundimientos?**
- a) Cuarteos de malla gruesa.
 - b) Grietas erráticas.
 - c) Blandones.
 - d) Grietas parabólicas.
- 65. ¿Qué deterioro produce la falta de espesor o fatiga de la capa de firme?**
- a) Cuarteo en malla gruesa.
 - b) Fisura en el borde de la calzada.
 - c) Grieta reflejada.
 - d) Grieta curva.
- 66. Los Encargados de Obras Públicas, como trabajadores de los retenes de guardia, no podrán realizar anualmente más turnos de guardia de:**
- a) 6.
 - b) 12.
 - c) 18.
 - d) 24.

- 67. Señale la afirmación correcta respecto al retén de guardia en las actuaciones de vialidad invernal:**
- a) Todos sus componentes podrán ser llamados ocasionalmente a colaborar con el operativo previsto para atender las incidencias que se produzcan.
 - b) Algunos de sus componentes podrán ser llamados ocasionalmente a colaborar con el operativo previsto para atender las incidencias que se produzcan.
 - c) Todos sus componentes participarán siempre en el operativo previsto para atender las incidencias que se produzcan.
 - d) Solo algunos de sus componentes (Coordinador y Conductor), participarán siempre en el operativo previsto para atender las incidencias que se produzcan.
- 68. Según el Protocolo de Vialidad Invernal de la Consejería de Fomento de la JCCLM para el año 2022/23, el índice de probabilidad de riesgo de nevadas nivel “muy probable” indica que la probabilidad de nevada en un punto determinado es:**
- a) Superior a 5 días de nieve al año.
 - b) Superior a 9 días de nieve al año.
 - c) Superior a 35 días de nieve al año.
 - d) Superior a 50 días de nieve al año.
- 69. Según el Protocolo de Vialidad Invernal de la Consejería de Fomento de la JCCLM para el año 2022/23, ¿cuál es el periodo de tiempo en el se considera época de “riesgo alto”?**
- a) Entre el 1 de noviembre y el 31 de marzo.
 - b) Entre el 1 de noviembre y el 30 de abril.
 - c) Entre el 1 de diciembre y el 30 de abril.
 - d) Entre el 1 de diciembre y el 31 de marzo.
- 70. El Plan Específico ante el riesgo por Fenómenos Meteorológicos adversos en Castilla-La Mancha (METEOCAM), determina que dentro de su estructura operativa existen los grupos de intervención. ¿Por quién estarán dirigidos dichos grupos?**
- a) El Jefe de Servicio de Carreteras de la Delegación Provincial de la Consejería de Fomento de la provincia afectada.
 - b) El Delegado de la Delegación Provincial de la Consejería de Fomento de la provincia afectada.
 - c) El Director General de Carreteras de la Consejería de Fomento.
 - d) El Consejero de Fomento.
- 71. En una emergencia que afecta a la calzada, ¿qué es lo primero que debe realizar el personal al llegar al sitio de la emergencia?**
- a) Retirar los escombros.
 - b) Señalizar la zona.
 - c) Cortar el tráfico de la carretera.
 - d) Llamar a protección civil.
- 72. Entre las inspecciones de obras de paso están las Inspecciones Básicas. ¿Qué obras de paso serán objeto de una inspección básica?**
- a) Deberá realizarse Inspección Básica de todas las obras de paso de luz ≥ 5 m.
 - b) Deberá realizarse Inspección Básica de todas las obras de paso de luz ≥ 1 m.
 - c) Deberá realizarse Inspección Básica de todas las obras de paso de luz ≥ 10 m.
 - d) Deberá realizarse Inspección Básica de todas las obras de paso de luz ≥ 8 m.
- 73. En el estudio de la patología de una estructura, ¿a qué se denomina coquera?**
- a) A una zona donde se detectan indicios de agua.
 - b) Depósitos cristalinos de sales solubles sobre la superficie.
 - c) Pérdida de sección resistente.
 - d) Oquedad en el hormigón por falta de pasta de cemento.

- 74. Las dos luces giratorias instaladas en camiones polivalentes que realizan los trabajos curativos en las tareas de vialidad invernal, deberán ser visibles por el conductor al que se quiere indicar su presencia, ¿qué altura deben tener?**
- a) Como máximo de cuatro metros.
 - b) No puede sobrepasar los dos metros y medio.
 - c) Entre dos y tres metros.
 - d) Como máximo de cuatro metros y medio.
- 75. Según los consejos del manual de plantaciones en el entorno de la carretera publicado por el MOPT, ¿cuál es el radio mínimo de seguridad, tras el que cualquier persona debe situarse cuando se está talando un árbol (aparte del talador)?**
- a) Cinco metros.
 - b) Una vez y media la altura del árbol que se está talando.
 - c) Quince metros.
 - d) Dos veces la altura del árbol que se está talando.
- 76. Señale la afirmación correcta de acuerdo con el Manual de Ejemplos de Señalización de Obras Fijas:**
- a) Los paneles complementarios deberán tener el fondo amarillo.
 - b) Los paneles complementarios deberán tener el fondo blanco.
 - c) Las marcas viales no podrán ser sustituidas por captafaros TB-10 aplicados sobre el pavimento.
 - d) Las marcas viales podrán ser amarillas, pero no naranjas.
- 77. Para trabajar con seguridad dentro de los trabajos de carreteras, con el objeto de destacar la presencia de los límites de obras y de las ordenaciones de la circulación a que den lugar, según indica la Instrucción 8.3-IC Señalización de Obras, en Zonas Vedadas a la Circulación en el cierre de un carril, ¿qué distancia de separación podrá tener el balizamiento con TB-6?**
- a) Una separación comprendida entre 5 y 10 metros.
 - b) Una separación comprendida entre 10 y 25 metros.
 - c) Una separación de 30 metros en autopistas y autovías y de 15 metros en carretera convencional.
 - d) Las señales de balizamiento TB-6 no son necesarias en esta operación.
- 78. En relación al uso de un lenguaje no sexista, ¿qué establece la Ley 12/2010, de 18 de noviembre, de igualdad entre mujeres y hombres de Castilla-La Mancha?**
- a) La Ley no establece nada sobre el lenguaje.
 - b) El lenguaje utilizado por la Administración deberá ser inclusivo, haciendo uso del femenino, masculino y neutro, eliminando cualquier sesgo sexista. Asimismo, se fomentará el uso del lenguaje no sexista entre los particulares.
 - c) El lenguaje utilizado por la Administración será inclusivo de hombres y mujeres, haciendo uso del femenino y masculino, o en su caso neutro, eliminando cualquier sesgo sexista, incluso los indirectos. Asimismo, se fomentará el uso del lenguaje no sexista entre los particulares.
 - d) El lenguaje utilizado por la Administración procurará, en la medida de lo posible, ser inclusivo de hombres y mujeres, procurando el uso del neutro y evitando el desdoblamiento de las palabras.
- 79. El artículo 6 de la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres ¿cómo se define la discriminación indirecta por razón de sexo?**
- a) Todo trato desfavorable a las mujeres relacionado con el embarazo o la maternidad.
 - b) La situación en que se encuentra una persona que sea, haya sido o pudiera ser tratada, en atención a su sexo, de manera menos favorable que otra en situaciones no comparables.
 - c) La situación en que se encuentra una persona que sea, haya sido o pudiera ser tratada, en atención a su sexo, de manera menos favorable que otra en situación comparable.
 - d) La situación en que una disposición, criterio o práctica aparentemente neutros pone a personas de un sexo en desventaja particular con respecto a personas del otro, salvo que dicha disposición, criterio o práctica puedan justificarse objetivamente en atención a una finalidad legítima y que los medios para alcanzar dicha finalidad sean necesarios y adecuados.

- 80. Conforme al protocolo de Vialidad Invernal establecido por la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Fomento para la campaña 2022-2023, se establecen 6 niveles de alerta, ¿qué indica el color naranja?**
- a) Riesgo meteorológico leve.
 - b) Riesgo meteorológico extremo.
 - c) Riesgo meteorológico importante.
 - d) No existe riesgo para la población en general, sí para alguna actividad concreta.
- 81. Las grietas, línea de rotura en la superficie de un pavimento, tienen origen estructural si aparecen como consecuencia de:**
- a) Retracción hidráulica.
 - b) Retracción térmica.
 - c) Fluencia.
 - d) Agotamiento.
- 82. ¿Cuál debe ser la altura sobre la capa de rodadura de la arista superior de una barrera de seguridad doble onda BMSNA4/C?**
- a) Un intervalo entre 70 cm como mínimo y 75 cm como máximo.
 - b) Un intervalo entre 55 cm como mínimo y 65 cm como máximo.
 - c) Un intervalo entre 45 cm como mínimo y 65 cm como máximo.
 - d) Un intervalo entre 75 cm como mínimo y 85 cm como máximo.
- 83. En los tratamientos superficiales con gravilla, ¿qué método se empleará preferentemente para su compactación?**
- a) Rodillo vibratorio.
 - b) Bandeja de compactación.
 - c) Rodillo Compactador de tierras.
 - d) Compactadores de neumáticos.
- 84. ¿Cuál es el documento que contiene la titularidad, categoría y denominación de las carreteras?**
- a) El Catálogo de la Red de Carreteras de Castilla-La Mancha.
 - b) El Plan Regional de la Red de Carreteras de Castilla-La Mancha.
 - c) El Inventario de la Red de Carreteras de Castilla-La Mancha
 - d) El Repertorio de la Red de Carreteras de Castilla-La Mancha.
- 85. Teniendo en cuenta el tipo de red, ¿qué porcentaje corresponde a carreteras convencionales de la Red Comarcal?**
- a) 65,7%
 - b) 10,7%
 - c) 20,9%
 - d) 86,8%