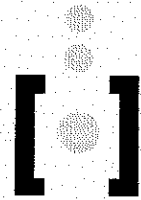


Castilla-La Mancha



Escuela de
Administración
Regional

CUESTIONARIO DE RESPUESTAS ALTERNATIVAS

CONVOCATORIA:

Resolución de 10/03/2017 (DOCM nº 52 de 15 de Marzo de 2017).

CATEGORÍA: Grupo III

ESPECIALIDAD: Encargado de Obras Públicas

SISTEMA DE ACCESO: Promoción Interna

FECHA: 28/10/2017

INSTRUCCIONES:

- **No abra este cuestionario** hasta que se le indique.
- Utilice **bolígrafo negro o azul**. Lea detenidamente antes de comenzar las instrucciones que figuran al dorso de la "Hoja de Examen.
- Todas las preguntas de este cuestionario tienen el mismo valor y una sola respuesta correcta.
- Compruebe siempre que el número de respuesta que señale en la "Hoja de Examen" es el que corresponde con el número de pregunta del cuestionario.
- Este cuestionario consta de **80** preguntas y **5** de reserva. Las preguntas de este cuestionario deben ser contestadas en la "Hoja de Examen".
- **Las respuestas deberán ser marcadas** en la "Hoja de Examen" teniendo en cuenta estas instrucciones y las contenidas en la propia "Hoja de Examen".
- El tiempo de realización de este ejercicio es de **100 minutos**.
- En la "Hoja de Examen" **no deberá anotar ninguna otra marca o señal** distinta de las necesarias para contestar el ejercicio.
- Este cuestionario puede utilizarse en su totalidad como borrador.
- **No olvide firmar** la "Hoja de Examen" en el lugar reservado al efecto.

1. Según la Ley 9/1990 de Carreteras y Caminos de Castilla-La Mancha, indique la afirmación correcta sobre los carteles informativos.

- a) Solo pueden instalarse en las travesías.
- b) Se consideran publicidad en todo caso.
- c) No se consideran publicidad.
- d) No pueden colocarse en lugar visible desde la zona de dominio público de la carretera.

2. En la zona de protección de la carretera,

- a) Podrán hacerse obras de reparación y mejora en las construcciones e instalaciones existentes, previa autorización.
- b) Están prohibidas las obras e instalaciones fijas.
- c) Está prohibido el vertido de residuos.
- d) Están prohibidas las plantaciones arbóreas.

3. A cuántos metros se sitúa la línea límite de edificación en una variante?(medidos horizontalmente desde la arista exterior de la calzada más próxima)

- a) 30 metros.
- b) 25 metros.
- c) 50 metros.
- d) 18 metros.

4. La redacción de un Estudio Informativo,

- a) Sólo será preceptiva cuando se trate de autopistas y autovías.
- b) Será preceptiva cuando se trate de autopistas, autovías y vías rápidas que supongan nuevo trazado.
- c) Será preceptiva en las variantes de población incluidas en el planeamiento vigente de los núcleos de población afectados.
- d) En ningún caso será preceptiva para las variantes de población.

5. Según la Ley 9/1990, de 28 de diciembre, de Carreteras y Caminos de Castilla-La Mancha, ¿qué terrenos son de dominio público?

- a) Los terrenos ocupados por la carretera y sus elementos funcionales y una franja de terreno de 8 metros de anchura en autopistas, autovías, vías rápidas y variantes de población, y de 3 metros en el resto de las carreteras, a cada lado de la vía.
- b) Los terrenos ocupados por la carretera y sus elementos funcionales y una franja de terreno de 10 metros de anchura en autopistas, autovías, vías rápidas y variantes de población, y de 3 metros en el resto de las carreteras, a cada lado de la vía.
- c) Los terrenos ocupados por la carretera y sus elementos funcionales y una franja de terreno de 8 metros de anchura en autopistas, autovías, vías rápidas y variantes de población, y de 4 metros en el resto de las carreteras, a cada lado de la vía.
- d) Los terrenos ocupados por la carretera y sus elementos funcionales y una franja de terreno de 8 metros de anchura en autopistas, autovías y vías rápidas, y de 3 metros en variantes de población y en el resto de carreteras, a cada lado de la vía.

6. ¿Cuál es el vigente Plan Regional de Carreteras de Castilla-La Mancha?

- a) El I Plan de Carreteras
- b) El II Plan de Carreteras
- c) El III Plan de Carreteras
- d) El IV Plan de Carreteras

7. En un Proyecto de Obra ¿A qué se refiere el Presupuesto para Conocimiento de la Administración?

- a) A la suma del presupuesto de ejecución por contrata y el importe de las expropiaciones y otras afecciones.
- b) Es el presupuesto de ejecución líquida más la valoración de las partidas alzadas
- c) Es el presupuesto de ejecución por contrata incrementado con el 21 % de IVA.
- d) presupuesto obtenido de la medición de cada una de las unidades de obra del proyecto por su precio.

8. Entre los Anejos a la Memoria que contendrá un proyecto de trazado estará:

- a) Anejo con la relación concreta e individualizada de los titulares con sus bienes, derechos y servicios afectados
- b) Anejo con los Antecedentes administrativos del proyecto
- c) Anejo con la Justificación de precios
- d) Anejo con el Estudio del firme

- 9. En el Cuadro de Precios nº 2 de un proyecto de obra, los precios de las unidades de obra vendrán descompuestos en al menos los siguientes conceptos:**
- a) Materiales, Rendimientos, Medición y Maquinaria.
 - b) Coste Directo, Coste Indirecto y Tasas
 - c) Materiales, Mano de obra, Maquinaria, Varios si los hubiere, Costes indirectos
 - d) Gastos Generales y Beneficio Industrial
- 10. El resultado obtenido por la suma de los productos del número de cada unidad de obra por su precio unitario y de las partidas alzadas, nos define en un proyecto de obras:**
- a) El presupuesto de ejecución material
 - b) El presupuesto base de licitación
 - c) El coste directo de las unidades
 - d) El coste indirecto de las unidades
- 11. ¿Cómo se denomina el documento del proyecto de obras donde se hace la descripción de las obras y se regula su ejecución, forma de medición y abono?**
- a) Memoria
 - b) Planos
 - c) Pliego de prescripciones técnicas particulares.
 - d) Presupuesto.
- 12. ¿En qué documento figura la justificación del cálculo de los precios adoptados en un Proyecto de obra?**
- a) En los Presupuestos.
 - b) En un anejo de la Memoria.
 - c) En el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares.
 - d) En el Pliego de Cláusulas Administrativas.
- 13. Según la Norma 3.1.- IC Trazado, de la Instrucción de Carreteras, en carreteras de nueva construcción ¿Cuál es la altura libre mínima en tramos interurbanos bajo pasos superiores, sobre cualquier punto de la plataforma accesible para vehículos?**
- a) Mayor a 6,00 metros.
 - b) Mayor a 5,30 metros.
 - c) Mayor o igual a 4,50 metros.
 - d) Mayor o igual a 5,00 metros.

14. Según la Norma 3.1.- IC Trazado, de la Instrucción de Carreteras ¿Cuántos tipos de carriles de cambio de velocidad existen?

- a) Tres: paralelo, directo y adosado.
- b) Cuatro: paralelo, directo, adosado y perpendicular.
- c) Dos: paralelo y directo.
- d) Uno: directo.

15. Según la Norma 3.1.- IC Trazado, de la Instrucción de Carreteras la inclinación de la rasante en rampa en una carretera convencional no podrá superar una inclinación del:

- a) 5 %.
- b) 4 %.
- c) 10 %.
- d) 6 %.

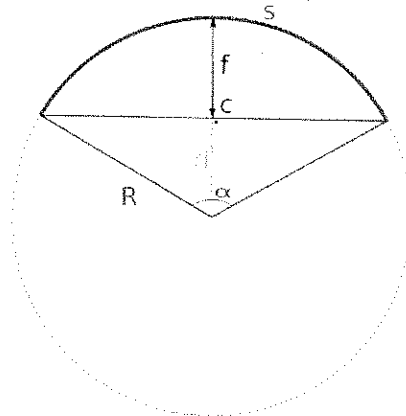
16. La nivelación que se apoya en el paralelismo entre líneas horizontales, es la denominada

- a) Nivelación barométrica
- b) Nivelación por GPS
- c) Nivelación geométrica
- d) Nivelación trigonométrica

17. ¿Cómo se denominan las curvas de puntos que tienen la misma altura y que se proyectan sobre el plano de proyección sin deformación alguna?

- a) Curvas isóbaras
- b) Curvas de nivel
- c) Curvas alineadas
- d) Planos acotados

18. En la siguiente imagen de una curva circular, ¿cómo se llama el segmento "f" ?



- a) Cuerda
- b) Semicuerda
- c) Flecha
- d) Acimut

19. En la instrucción de un procedimiento de expropiación ¿cuál es el documento que la administración requerirá a los propietarios para que concreten el valor en que estimen el objeto que se expropia?

- a) Justiprecio
- b) Acta de ocupación
- c) Hoja de aprecio
- d) Datos catastrales

20. ¿Qué Administración estará siempre presente en los levantamientos de actas de Expropiación con independencia de quien sea la Administración expropiante?

- a) Estado
- b) Administración autonómica
- c) Diputación Provincial
- d) Administración Local

21. En los proyectos de construcción de carreteras, ¿Cuáles son las escalas recomendadas para la confección de los planos de expropiación?

- a) 1:100.000
- b) 1:10.000
- c) 1:1000
- d) 1:100

22. En el ámbito de construcción de una carretera, ¿En qué momento la administración procederá a la inmediata ocupación de las fincas precisas para tal construcción?

- a) Una vez aprobado el correspondiente proyecto de trazado.
- b) Una vez levantadas las actas previas de la ocupación y efectuado el depósito y abonada o consignada, en su caso, la previa indemnización por perjuicios.
- c) Una vez adjudicadas las obras de construcción correspondientes.
- d) En el momento en el que se fije la fecha para el levantamiento de las actas previa a la ocupación.

23. Durante la ejecución de la unidad de obra de excavación de la explanación se tendrá en cuenta:

- a) Se realizará a la vez que las operaciones de desbroce del terreno
- b) Se adoptarán las medidas necesarias para evitar encharcamientos debidos a un drenaje defectuoso
- c) Se vigilará que la compactación se realice de forma adecuada
- d) Se podrá acudir a cualquier sistema de excavación, aunque no correspondan a los incluidos en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares del proyecto.

24. El artículo 320 del PG-3 define las condiciones técnicas de las operaciones de excavación de la explanación y préstamo. Según este artículo, ¿qué son los “caballeros”?

- a) Préstamos
- b) Zonas para material inerte
- c) Depósitos de tierras
- d) Material para terraplén

25. ¿Cuándo hay que proceder a reperfilar una cuneta no revestida?

- a) Una vez al año
- b) Máximo una vez cada tres años
- c) Las cunetas no se reperfilan
- d) Cuando sea necesario, especialmente donde su perfil haya cambiado por aterramientos.

26. Una excavación “no clasificada” es aquella que:

- a) Siempre debe realizarse mediante retroexcavadora
- b) Comprende a la excavación de materiales formados por rocas descompuestas, tierras muy compactas en las que es preciso el uso de escarificadores profundos y pesados
- c) Supone la mejora de taludes en los desmontes
- d) Puede venir definida en un proyecto de obra con un único precio para cualquier tipo de excavación que se presente en esa obra

27. La tierra vegetal procedente del desbroce, en el caso de no utilizarla directamente, deberá guardarse en montones de altura no superior a

- a) 2 metros
- b) 5 metros
- c) 0,5 metros
- d) 10 metros

28. Según el artículo 330.2 del PG-3, se define Cimiento como la parte inferior del terraplén en contacto con la superficie de apoyo. ¿Cuál será su espesor mínimo?

- a) Dos tongadas
- b) Un metro
- c) 50 centímetros
- d) Igual que el espesor del Espaldón

29. ¿Cuáles de las siguientes condiciones deben cumplir como mínimo los suelos seleccionados?

- a) Tamaño máximo superior a cuatro centímetros ($D_{max} > 4 \text{ cm}$)
- b) Contenido en sales solubles en agua, incluido el yeso, inferior al treinta por ciento ($SS < 30\%$)
- c) Contenido en materia orgánica inferior al cero con dos por ciento ($MO < 0,2\%$)
- d) Cernido por el tamiz 0,40 UNE menor que el uno por ciento ($< 1\%$)

30. Según el artículo 330.2 del PG-3, ¿Qué suelos se podrán emplear en el núcleo del terraplén?

- a) Se utilizarán suelos adecuados o seleccionados siempre que las condiciones de drenaje o estanqueidad lo permitan y siempre que el índice CBR, correspondiente a las condiciones de compactación de puesta en obra, inferior a seis
- b) Se utilizarán materiales que satisfagan las condiciones que defina el Proyecto en cuanto a impermeabilidad, resistencia, peso estabilizador y protección frente a la erosión
- c) Se utilizarán suelos tolerables o seleccionados siempre que su capacidad de soporte sea la requerida para el tipo de explanada previsto en el proyecto y su índice CBR, correspondiente a las condiciones de compactación de puesta en obra, sea como mínimo de diez
- d) Se utilizarán suelos tolerables, adecuados o seleccionados, siempre que su índice CBR, correspondiente a las condiciones de compactación de puesta en obra, sea igual o superior a tres

31. En la explanada se dispondrán estacas de refino a lo largo del eje y en ambos bordes de la misma, con una distancia entre perfiles transversales:

- a) No superior a veinte metros
- b) Inferior a cinco metros
- c) De cincuenta metros
- d) No es necesario disponer estacas para el refino de la explanada

32. Según el artículo 510 del PG-3, para las categorías de tráfico pesado T00 a T2, la compactación de la zahorra deberá alcanzar una densidad:

- a) no inferior a la que corresponda al cien por ciento (100%) de la máxima de referencia, obtenida en el ensayo Proctor modificado
- b) no superior a la que corresponda al diez por ciento (100%) de la máxima de referencia, obtenida en el ensayo Proctor normal
- c) igual al treinta por ciento (30%) de la máxima de referencia, obtenida en el ensayo Proctor modificado
- d) no inferior a la que corresponda al sesenta por ciento (60%) de la obtenida en el ensayo de los Ángeles.

33. La fórmula de trabajo de una zahorra señalará:

- a) El equipo de compactación a emplear
- b) La identificación y proporción de cada fracción de árido en la alimentación
- c) La categoría de tráfico pesado
- d) La granulometría de la mezcla bituminosa por los tamices establecidos en la definición del huso granulométrico

34. Según el PG-3 los conglomerantes que se pueden emplear en la formación de suelos estabilizados in situ son:

- a) Cemento y yeso
- b) Cloruro sódico.
- c) Cemento y cal.
- d) Cemento, cal y sodio.

35. Según el PG-3 ¿En qué capa se puede aplicar el denominado MICROF 5 (microaglomerado en frío)?

- a) En la superior.
- b) En la superior o en la inferior
- c) En una única capa
- d) En la inferior.

36. Según el PG-3 la composición mínima del equipo de compactación a emplear en la ejecución de una mezcla bituminosa en caliente tipo hormigón bituminoso, será:

- a) Dos (2) compactadores vibratorios de rodillos metálicos o mixto
- b) Un (1) compactador vibratorio de rodillos metálicos o mixto, y un (1) compactador de neumáticos
- c) Un (1) compactador de neumáticos
- d) Dos (2) compactadores vibratorios de rodillos metálicos o mixto, y un (1) compactador de neumáticos

37. Según el PG-3 se define como árido fino de una mezcla bituminosa en caliente tipo hormigón bituminoso a...

- a) La parte del árido total cernida por el tamiz 2 mm
- b) La parte del árido total cernida por el tamiz 2 mm y retenida por el tamiz 0,063 mm
- c) La parte del árido total retenida en el tamiz 2 mm
- d) La parte del árido total cernida por el tamiz 4 mm y retenida por el tamiz 0,063 mm

38. Según el artículo 530 del PG3, la dotación de emulsión bituminosa para un riego de imprimación no será inferior en ningún caso a:

- a) 2.000 gr/m² de ligante residual.
- b) 6 litros/m².
- c) 500 gr/m² de ligante residual.
- d) 4 litros/m².

39. Las mezclas bituminosas discontinuas son aquellas cuyos áridos presentan una discontinuidad granulométrica muy acentuada en los tamaños inferiores del árido grueso, que se utilizan para capas de rodadura en espesores de dos a tres centímetros (2 a 3 cm.), y cuyo tamaño máximo del árido no supera:

- a) Los 5 mm.
- b) Los 11 mm.
- c) Los 20 mm.
- d) Los 25 mm.

40. Cuando se proceda a la extensión del microaglomerado en frío por franjas longitudinales:

- a) Se admitirá un margen de tolerancia en la separación entre cada franja contigua de hasta 1 cm.
- b) Deberá establecerse un solape de 10 cm. entre capas contiguas.
- c) Se establecerá una junta de trabajo de un máximo de 0,5 cm. entre capas contiguas que posteriormente se rellenará de emulsión.
- d) No se admitirá la extensión por franjas longitudinales.

41. Según el artículo 530 del PG3, ¿se puede aplicar un riego de imprimación cuando la temperatura ambiente sea de siete grados Celsius (7º C), y no exista riesgo de precipitaciones atmosféricas?

- a) Sí, siempre que lo apruebe el Director de las Obras y la temperatura ambiente tienda a aumentar.
- b) No, nunca se puede poner en obra por debajo de diez grados Celsius (10º C)
- c) Sí, porque está por encima de 0º C, y no hay riesgo de helada.
- d) No, porque no supera los 10º C.

42. Según la Norma 8.1.- IC Señalización Vertical, de la Instrucción de Carreteras. En carreteras convencionales, la clase de retrorreflexión mínima en señales de contenido fijo no deberá ser inferior a:

- a) Clase RA1
- b) Clase RA2
- c) Clase RA3.
- d) Clase RA3-ZC.

43. Según la Norma 8.1.- IC Señalización Vertical, de la Instrucción de Carreteras. En carreteras convencionales, ¿Cuál de estas señales de contenido fijo se duplicarán siempre en el margen izquierdo?

- a) R-101
- b) R-301
- c) R-305
- d) R-400a

44. Según la Orden Circular 35/2014 sobre criterios de aplicación de sistemas de contención de vehículos del Ministerio de Fomento, dentro de las clases y niveles de contención para sistemas de contención de vehículos ¿Cuál de estos términos se corresponde con un Nivel de Contención para una clase de contención Alta?

- a) N1
- b) H2
- c) H4a
- d) H4b

45. Según la Norma 8.3.- IC Señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de Obras Fijas en vías fuera de poblado, de la Instrucción de Carreteras. La dimensión mínima en centímetros del lado de una señal de obra de peligro (TP) considerada GRANDE es de:

- a) 185 cm
- b) 135 cm
- c) 100 cm
- d) 70 cm

46. En relación con el drenaje de carreteras, ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es cierta?

- a) La red de drenaje de la plataforma puede verter a las obras de drenaje transversal con carácter general.
- b) Las obras de drenaje transversal pueden verter a la red de drenaje profundo con carácter general.
- c) Las conducciones hidráulicas ajenas a la carretera pueden utilizar elementos de drenaje de la plataforma.
- d) Conviene espaciar y reducir los puntos de desagüe de la red de drenaje de la plataforma.

47. ¿Cómo se denomina la inclinación transversal de la plataforma en un tramo de carretera en curva?

- a) Pendiente longitudinal.
- b) Bombeo transversal.
- c) Peralte.
- d) Caída.

48. ¿Cuándo deben revestirse las cunetas en el drenaje de carreteras?

- a) En todos los casos.
- b) Cuando su pendiente longitudinal sea inferior al 1% o superior al 3%.
- c) Sólo al pie de los desmontes.
- d) Cuando viertan al terreno natural.

49. En el drenaje de carreteras, la disposición más favorable para el funcionamiento hidráulico de una obra de drenaje transversal es, por regla general:

- a) Perpendicular al eje de la carretera.
- b) Paralela al eje de la carretera.
- c) Coincidente con los cambios de peralte.
- d) Coincidente con el cauce natural.

50. Si no se disponen de más datos, el período mínimo de desencofrado que se puede tomar como referencia para un panel vertical de un muro de hormigón armado en un día de verano con temperatura media de 30 grados centígrados es:

- a) 9 horas
- b) Media hora
- c) 72 horas
- d) Una semana

51. Con el fin de garantizar la posición y recubrimiento de las armaduras pasivas del emparrillado superior de una zapata de hormigón armado, se colocarán separadores a la distancia máxima de:

- a) $1 \phi \leq 15 \text{ cm}$
- b) 150 cm
- c) 200 cm
- d) $50 \phi \leq 50 \text{ cm}$

52. Se recomienda que el diámetro de las armaduras a disponer en un elemento de cimentación no sea inferior a:

- a) 4 mm
- b) 12 mm
- c) 40 mm
- d) 60 mm

53. La resistencia de proyecto de un hormigón en masa utilizado como hormigón estructural no será inferior a

- a) 5 N/mm²
- b) 10 N/mm²
- c) 20 N/mm²
- d) 35 N/mm²

54. El recubrimiento de hormigón es la distancia entre la superficie exterior de la armadura (incluyendo cercos y estribos) y

- a) El cimiento adyacente.
- b) La superficie del hormigón más cercana.
- c) La armadura inmediata.
- d) El separador más próximo.

55. Cuando se utiliza un vibrador de superficie para la compactación del hormigón, el espesor de la capa después de compactada no será mayor de

- a) 20 cm.
- b) 50 cm.
- c) No importa el espesor, solo que salga bien el aire.
- d) La longitud de la parte metálica del vibrador de superficie.

56. El hormigón destinado a unidades de obra estructurales exige:

- a) El empleo de aditivos específicos.
- b) Que su fabricación se realice en central.
- c) El empleo de áridos calizos.
- d) Que la temperatura de puesta en obra sea mayor de 20 °C.

57. En la puesta en obra de hormigón en tiempo frío hay que adoptar, con carácter general, la siguiente precaución:

- a) Suspender el hormigonado siempre que se prevean heladas en las 48 horas siguientes.
- b) Orear el hormigón con medios mecánicos para que seque lo antes posible.
- c) Reducir al máximo las juntas en el hormigón.
- d) Aumentar el espesor de hormigón para compensar la pérdida de resistencia que se pudiera producir.

58. Si durante las operaciones de conservación de una obra de fábrica de un puente sobre un arroyo situado en Torrijos (Toledo), se requiere la limpieza del cauce, ¿a qué Administración habrá que solicitar autorización?

- a) No hay que solicitar autorización alguna al formar parte de las labores de conservación del puente de la carretera
- b) Agencia del agua
- c) Confederación Hidrográfica del Tajo
- d) Mancomunidad de la Comarca

59. ¿Qué tipo de deterioro de firme suele tener su origen en capas más profundas?

- a) Bache
- b) Piel de cocodrilo
- c) Roderas
- d) Blandón

60. ¿Entre qué rango de valores se debería encontrar el espesor de aglomerado correctamente dimensionado en una carretera de categoría T41 o T42?

- a) 0 y 5 cm
- b) 5 y 10 cm
- c) 20 y 25 cm
- d) 30 y 40 cm

61. Al colocar la señalización móvil de las obras, la señalización permanente ...

- a) Obligatoriamente deberá ser suprimida temporalmente en la zona de obras.
- b) No es preciso que sea suprimida temporalmente en la zona de obras.
- c) Es obligatorio que sea suprimida temporalmente solo en el caso de obras en la plataforma de la carretera.
- d) Es obligatorio que sea suprimida temporalmente solo en el caso de obras fuera de la plataforma.

62. La retracción térmica o hidráulica de las capas tratadas con cemento, pueden provocar sobre las capas superiores de firmes bituminosos:

- a) Roderas
- b) Fisuras o grietas transversales
- c) Ondulaciones
- d) Protuberancias

63. ¿Qué función desempeñan los drenes longitudinales profundos?

- a) Sustituir las cunetas.
- b) Rebajar el nivel freático.
- c) Reforzar el firme en su profundidad.
- d) Evitar hacer una obra de drenaje necesaria.

64. Para realizar las operaciones de bacheo de firmes de mezcla bituminosa localizadas y de ejecución manual, ¿cuál de los siguientes materiales es más adecuado?

- a) Mezcla bituminosa en frío tipo af-12
- b) Mezcla bituminosa en caliente tipo s-12
- c) Zahorra artificial
- d) Lechada bituminosa tipo lb1

65. El Coordinador de un Retén de Guardia Localizada para la atención de emergencias en las carreteras de titularidad de la JCCLM, podrá tener la categoría de:

- a) Encargado de Obras Públicas, Operador de Maquinaria Pesada, Vigilante de Carreteras o Peón especialista.
- b) Encargado General o Conductor.
- c) Encargado General, Encargado de Obras Públicas, Operador de Maquinaria Pesada, Conductor o Vigilante de Carreteras.
- d) Encargado General, Encargado de Obras Públicas, Operador de Maquinaria Pesada o Vigilante de Carreteras.

66. En el ámbito de la vialidad invernal, ¿cuál es la dosificación recomendada para la extensión de cloruro sódico sólido en tratamientos preventivos?

- a) 2-5 g/m²
- b) 10-15 g/m²
- c) 20-40 g/m²
- d) 80-100 g/m²

67. En la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, la mínima composición de los retenes de atención de emergencias es de:

- a) 2 Personas
- b) 4 Personas
- c) 6 personas
- d) 7 personas

68. En la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, el periodo de prueba de los contratos para el personal de conservación de carreteras será de:

- a) Un año
- b) Diez días
- c) Un mes para los grupos III y IV y quince días para el grupo V
- d) Quince días para el grupo III y un mes para los grupos IV y V

69. De acuerdo con las recomendaciones de señalización emitidas por el Ministerio de Fomento, los camiones quitanieves que realizan trabajos de vialidad invernal, deben incorporar en su parte trasera las señales:

- a) La señal de peligro por obras y la señal de peligro por presencia de hielo
- b) Únicamente la señal de peligro por obras
- c) La señal de peligro por obras y la señal de prohibición de adelantamiento (abatible la señal de prohibición de adelantamiento)
- d) La señal de prohibición de adelantamiento

70. ¿Cómo se denomina el elemento situado a modo de tacón en la parte inferior de la solera de una obra de fábrica, cuyo fin es prevenir la socavación de la misma?

- a) Boquilla
- b) Aleta
- c) Rastrillo
- d) Dintel

71. Según las Recomendaciones para el control de calidad en las obras de carreteras (MOPU), en la unidad de obra de Riegos de imprimación, las materias objeto de control serán:

- a) Materiales que la constituyen; Superficie a imprimir; Dosificación; Ejecución; y Geometría
- b) Dosificación; Compactación; y Geometría
- c) Materiales que la constituyen; Fabricación; Extensión; y Compactación
- d) Base del asiento del firme; Dosificación del betún y del árido; Geometría

72. Según el artículo 330.4 del PG-3, en el cimiento se utilizarán suelos tolerables, adecuados o seleccionados siempre que el índice CBR, correspondiente a las condiciones de compactación de puesta en obra:

- a) Sea igual o superior a 3
- b) Sea inferior a 25
- c) Sea igual a 10
- d) Sea inferior o igual a 0,5

73. El ensayo Marshall se emplea para el control previo de la unidad de obra de:

- a) Mezcla Bituminosa en Caliente
- b) Explanación
- c) Terraplén
- d) Base o subbase granular

74. La densidad máxima de un suelo y su humedad óptima se determina mediante el ensayo:

- a) Proctor Normal o Modificado
- b) Límites de Atterberg
- c) Equivalente de Arena
- d) Índice CBR

75. Se entenderá como riesgo laboral,

- a) Las enfermedades, patologías o lesiones sufridas con motivo y ocasión del trabajo.
- b) El conjunto de actividades o medidas adoptadas o previstas en todas las fases de actividad de la empresa con el fin de evitar daños derivados del trabajo.
- c) La posibilidad de que un trabajador sufra un determinado daño derivado del trabajo.
- d) Cualquier característica del trabajo que pueda tener una influencia significativa en la generación de daños en la seguridad y salud del trabajador.

76. Los equipos de protección individual,

- a) Serán proporcionados por el empresario a sus trabajadores cuando, por la naturaleza de los trabajos realizados, sean necesarios.
- b) Deberán ser aportados por el trabajador.
- c) Solamente serán utilizados por los trabajadores capacitados específicamente para trabajos de reparación, transformación, mantenimiento o conservación.
- d) Quedan reservados exclusivamente a los encargados de la utilización de los equipos de trabajo.

77. Según la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, se entiende por “daño derivado del trabajo”:

- a) El conjunto de actividades o medidas adoptadas o previstas en todas las fases de actividad de la empresa con el fin de evitar o disminuir los riesgos derivados del trabajo.
- b) Las enfermedades, patologías o lesiones sufridas con motivo u ocasión del trabajo.
- c) La posibilidad de que un trabajador sufra un determinado daño derivado del trabajo.
- d) Aquel que pueda suponer un daño grave para la salud de los trabajadores.

78. La Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha fomentará el acceso al empleo de las mujeres jóvenes, entendiendo por éstas las menores de:

- a) 20 años.
- b) 25 años.
- c) 30 años.
- d) 35 años.

79. Según la Ley de Igualdad entre mujeres y hombres de Castilla-La Mancha, se entenderá por participación equilibrada,

- a) La presencia de mujeres y hombres al 50% en el conjunto a que se refiera.
- b) La presencia de mujeres al 55% y de hombres al 45% en el conjunto a que se refiera.
- c) La presencia de mujeres y hombres de forma que, en el conjunto a que se refiera, las personas de cada sexo no superen el 60% ni sean menos del 40%.
- d) La presencia de mujeres y hombres de forma que, en el conjunto a que se refiera, las personas de cada sexo no superen el 55% ni sean menos del 45%.

80. ¿A qué organismo compete la autorización de una obra que afecta a la calzada de una carretera en un tramo de travesía de un municipio que cuenta con Plan de Ordenación Municipal?

- a) Administración titular de carreteras
- b) Administración competente en materia urbanística
- c) Ayuntamiento
- d) Comisión Provincial de Urbanismo

81. ¿A qué se refieren los “préstamos previstos” en un proyecto de construcción?

- a) Aquellos en los que el Contratista queda exento de la obligación y responsabilidad de obtener la autorización legal, contratos y permisos, para tales excavaciones
- b) Aquellos que no proceden de las excavaciones de préstamos indicadas en el proyecto de obra.
- c) Aquellos que proceden de las excavaciones de préstamos seleccionados por el Contratista y autorizados por el Director de las Obras.
- d) Aquellos en los que es responsabilidad del Contratista la obtención de la autorización legal, contratos y permisos, para tales excavaciones

82. En el drenaje de carreteras, el muro frontal donde se inserta el tubo en una ODT tipo caño se conoce también como:

- a) Tímpano
- b) Solera.
- c) Rastrillo.
- d) Aleta.

83. ¿Cómo se califica el deterioro, alteración, modificación o destrucción de cualquier obra, instalación o elemento funcional de la vía pública?

- a) Es una infracción muy grave.
- b) Es una infracción leve.
- c) Es una infracción grave.
- d) No es una infracción.

84. En España, ¿Cuál es el sistema de referencia oficial para la representación geográfica y cartográfica?

- a) ED50
- b) ETRS89
- c) WGS84
- d) EFG86

85. La formación teórica y práctica, suficiente y adecuada, en materia preventiva,

- a) Solo será obligatoria cuando se produzcan cambios en las funciones que desempeñe el trabajador o cuando se introduzcan nuevas tecnologías o cambios en los equipos de trabajo.
- b) La recibirá el trabajador en el momento de su contratación, cualquiera que sea la modalidad o duración de ésta.
- c) No será obligatoria cuando la contratación sea por tiempo inferior a 2 meses.
- d) No será obligatoria cuando la contratación sea por tiempo inferior a 6 meses.

