



**Castilla-La Mancha**



Escuela de  
Administración  
Regional

## **CUESTIONARIO DE RESPUESTAS ALTERNATIVAS**

**CONVOCATORIA:**

Resolución de 11/02/2019 (DOCM n.º 38 de 22 de Febrero de 2019).

**GRUPO: IV**

**CATEGORÍA PROFESIONAL: Conductor/a**

**SISTEMA DE ACCESO: Discapacidad**

**FECHA: 20/10/2019**

### **INSTRUCCIONES:**

- **No abra este cuestionario** hasta que se le indique.
- Utilice **bolígrafo negro o azul**. Lea detenidamente antes de comenzar las instrucciones que figuran al dorso de la "Hoja de Examen".
- Todas las preguntas de este cuestionario tienen el mismo valor y una sola respuesta correcta.
- Compruebe siempre que el número de respuesta que señale en la "Hoja de Examen" es el que corresponde con el número de pregunta del cuestionario.
- Este cuestionario consta de **80** preguntas y **5** de reserva. Las preguntas de este cuestionario deben ser contestadas en la "Hoja de Examen".
- **Las respuestas deberán ser marcadas** en la "Hoja de Examen" teniendo en cuenta estas instrucciones y las contenidas en la propia "Hoja de Examen".
- El tiempo de realización de este ejercicio es de **120 minutos**.
- En la "Hoja de Examen" **no deberá anotar ninguna otra marca o señal** distinta de las necesarias para contestar el ejercicio.
- Este cuestionario puede utilizarse en su totalidad como borrador.
- **No olvide firmar** la "Hoja de Examen" en el lugar reservado al efecto.

**1. ¿En qué norma se regula la ordenación del parque móvil de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha?**

- a) Decreto 80/2019, de 16 de julio.
- b) Decreto 73/2012, de 12 de abril.
- c) Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre.
- d) Ley Orgánica 10/1995, de 23 de noviembre.

**2. De conformidad con lo establecido en la ordenación del parque móvil de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, cuando una infracción en materia de tráfico sea imputable a la actuación del conductor/a:**

- a) La responsabilidad que derive de la misma la asume la Consejería de Hacienda.
- b) La responsabilidad la asume el Responsable del Parque Móvil de Servicios Especiales.
- c) La responsabilidad es del usuario del servicio.
- d) La responsabilidad que derive de la misma será asumida por el conductor/a.

**3. Según el artículo 6 del Decreto de ordenación del parque móvil de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, es un Parque Móvil de Servicios Especiales:**

- a) Parque Móvil de Asistencia Social.
- b) Parque Móvil de Educación
- c) Parque Móvil de Telecomunicaciones
- d) Parque Móvil de Prevención de Riesgos Laborales.

**4. Principios que rigen la ordenación del Parque Móvil de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha:**

- a) Economía, gestión centralizada, y legalidad.
- b) Dirección unificada, gestión centralizada, eficiencia y coordinación.
- c) Dirección unificada, gestión descentralizada, eficiencia, coordinación y control.
- d) Dirección unificada, jerarquía, eficiencia, coordinación y economía.

**5. En el parque móvil de servicios generales, ¿a quién se comunicará una “orden de servicio” en la que se haya asignado vehículo y conductor/a?**

- a) Al solicitante y al usuario
- b) Al conductor/a y al solicitante,
- c) Al conductor/a encargado del parque y al usuario.
- d) Al conductor/a, al usuario y al solicitante

**6. ¿A qué órgano corresponde la contratación del aseguramiento de la flota de vehículos de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha?**

- a) A la Consejería de Economía y Hacienda.
- b) A la Consejería a la que esté adscrito el vehículo asegurado.
- c) A la Consejería con competencias en materia de transportes
- d) Al Parque Móvil de la Junta.

**7. En relación con la organización y funcionamiento del Parque Móvil de Servicios Generales ¿Cuál de las siguientes respuestas es correcta?**

- a) En un servicio con conductor/a, el “parte de servicio” deberá ser grabado por el conductor/a en el plazo de 12 horas desde la finalización del servicio.
- b) En un servicio sin conductor/a, si el vehículo no es retirado dentro de las tres horas posteriores a la hora prevista para el comienzo del servicio, la “orden de servicio” quedará anulada.
- c) Todos los vehículos, sin excepción, integrantes del Parque Móvil de Servicios Generales deberán estar rotulados exteriormente.
- d) La “orden de servicio” es el acto que legitima la retirada del vehículo del parque y su utilización.

**8. Según el Decreto de ordenación del parque móvil de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, la solicitud para hacer uso de un vehículo deberá indicar como mínimo:**

- a) Los acompañantes del usuario del servicio, en su caso.
- b) La finalidad del servicio.
- c) Identificación del conductor/a.
- d) Marca, modelo y matrícula del vehículo

**9. El parque móvil de servicios generales estará gestionado por:**

- a) El órgano directivo competente en materia de función pública de la Comunidad Autónoma.
- b) El órgano directivo competente para la administración del patrimonio de la Comunidad Autónoma.
- c) El órgano directivo competente en materia de transportes de la Comunidad Autónoma.
- d) La presidencia de la Junta.

**10. Según la organización establecida para el Parque Móvil de Servicios Generales, ¿Con cuanta anticipación se solicitarán los servicios como norma general?**

- a) No existe límite de tiempo.
- b) Con 24 horas de antelación al inicio del servicio, siempre que ello sea posible, descontando los días festivos.
- c) Con al menos 48 horas de antelación al momento de inicio del servicio.
- d) Con 72 horas de antelación al momento de inicio del servicio.

**11. Los puestos tipo de la categoría profesional de conductor, salvo los conductores de brigada, establecidos en el VIII Convenio Colectivo son:**

- a) Modalidades A, B y C.
- b) Primera y Segunda modalidad y conductor de alto cargo.
- c) Primera, Segunda, Tercera y Cuarta modalidad.
- d) Conductor de alto cargo y conductor de parque móvil.

**12. El tramo horario obligatorio para los puestos de conductor de parque móvil de servicios generales es:**

- a) De 9 a 14 horas de lunes a viernes.
- b) De 8 a 14 horas de lunes a viernes.
- c) De 9 a 15 horas de lunes a viernes.
- d) No hay horario obligatorio para estos conductores.

**13. Según se establece en el VIII Convenio Colectivo, los conductores de segunda modalidad están sujetos a:**

- a) Régimen de horario fijo.
- b) Régimen de horario nocturno.
- c) Régimen de horario obligatorio.
- d) Régimen de disponibilidad horaria.

**14. ¿Qué permiso autoriza la conducción de motocicletas con una potencia máxima de 35 kW y una relación potencia/peso máxima de 0,2 kW/kg?**

- a) AM.
- b) A1.
- c) A2.
- d) AB.

**15. ¿Cuál es la edad mínima para obtener el permiso de conducir de la clase D1+E?**

- a) Dieciséis años cumplidos.
- b) Dieciocho años cumplidos.
- c) Veintiún años cumplidos.
- d) Veinticuatro años cumplidos.

**16. ¿Cuáles de estos permisos de conducción se pueden obtener con la edad mínima de veinticuatro años cumplidos?**

- a) D1y D1+E.
- b) D y D+E.
- c) B+E.
- d) C y C+E.

**17. El permiso de la clase D1+E sólo podrá expedirse a conductores que ya sean titulares de un permiso en vigor de la clase:**

- a) C
- b) D1
- c) A2, con al menos dos años de antigüedad
- d) B

**18. Sobre la licencia para conducir vehículos para personas de movilidad reducida:**

- a) La edad mínima para obtenerla será de dieciséis años cumplidos.
- b) Hasta los dieciocho años cumplidos no autorizará a transportar pasajeros en el vehículo.
- c) Si el titular obtiene un permiso de la clase A2, la licencia de conducción dejará de ser válida.
- d) No se exigirá esta licencia a quien sea titular de un permiso de conducción de la clase A1 en vigor.

**19. Para obtener un permiso o una licencia de conducción se requerirá:**

- a) En el caso de extranjeros, acreditar la situación de residencia normal o estancia por estudios en España de, al menos, seis meses y haber cumplido la edad requerida.
- b) No estar privado por resolución policial del derecho a conducir vehículos de motor y ciclomotores
- c) Ser declarado apto por la Dirección General de la Guardia Civil en las pruebas teóricas y prácticas realizadas.
- d) Ser titular de un permiso de conducción expedido en otro Estado miembro de la Unión Europea o en otro Estado parte del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo.

**20. Según el Reglamento (U.E) 165/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo de 4 de febrero de 2014, la función principal del tacógrafo es:**

- a) Registrar principalmente los datos de consumo de los vehículos, y eventualmente su velocidad y periodos de actividad de los conductores.
- b) Registrar la ruta realizada por un vehículo y las paradas realizadas.
- c) Registrar los datos acerca de marcha de un vehículo, incluida su velocidad y los periodos de actividad de sus conductores.
- d) Actualizar y controlar los parámetros del vehículo, incluidos la identificación y características de uno o dos conductores.

**21. Los tacógrafos analógicos registrarán al menos:**

- a) Distancia recorrida, velocidad del vehículo, medida del tiempo y actividad del conductor/a.
- b) Distancia recorrida, actividad del conductor/a e identidad del conductor/a.
- c) Medida de tiempo, identidad de uno o dos conductores y actividad del conductor/a.
- d) Distancia recorrida, incidentes o fallos, identidad de uno o dos conductores y medida del tiempo.

**22. ¿Cómo serán en el tacógrafo las señales de advertencia?**

- a) Serán visuales y no podrán ser auditivas.
- b) Serán únicamente auditivas.
- c) Serán visuales y también podrán ser auditivas.
- d) Indiferente, siempre y cuando la duración de las mismas sea inferior a 30 segundos.

**23. Las inspecciones periódicas de los tacógrafos se llevarán a cabo:**

- a) Al menos una vez cada 6 meses.
- b) Cada 100.000 km.
- c) Anualmente.
- d) Al menos una vez cada 2 años.

**24. Los motores de combustión, por su arquitectura, pueden ser:**

- a) Diésel, gasolina, híbrido eléctrico, híbrido GLP e híbrido GNC.
- b) En línea, en V, en W, de cilindradas horizontales opuestas.
- c) Delanteros, centrados o posteriores.
- d) Explosión, compresión, híbrido o eléctricos puros.

**25. ¿Cuál es el Ciclo de Otto?**

- a) Ciclo de tres tiempos.
- b) Ciclo de cuatro tiempos.
- c) Ciclo combinado motor híbrido eléctrico-gasolina.
- d) Ciclo de traslape o solape.

**26. Los vehículos denominados comúnmente por BEV son:**

- a) Vehículos híbridos normales.
- b) Vehículos diésel de bajo consumo.
- c) Vehículos eléctricos con batería.
- d) Vehículos híbridos no enchufables.

**27. ¿Se pueden ocultar las luces?**

- a) Nunca se pueden ocultar.
- b) Sólo en caso de rotura hasta su reparación o sustitución.
- c) Quedará prohibido ocultar las luces, a excepción de las de carretera, las de cruce y las luces antiniebla delanteras, que podrán ocultarse cuando no estén funcionando.
- d) Está autorizado en vehículos agrícolas fuera de vías abiertas a la circulación.

**28. Respecto a las luces de conducción diurna. Señala la respuesta correcta:**

- a) No son obligatorias, pero si aconsejables según la norma de la DGT y Reglamento General de Circulación.
- b) Son obligatorias desde 1/1/2018 excepto en vehículos cuya masa máxima autorizada supere las 12 toneladas (Categoría N3).
- c) Desde el 7/2/2011 es obligatorio tenerlas en vehículos de la categoría N1 y M1 para su homologación CE.
- d) Deben ir instaladas tanto delante del vehículo como detrás.

**29. ¿Qué es el perfil del neumático?**

- a) Es el código que indica la carga máxima que puede soportar el neumático.
- b) Es la relación entre la altura total del neumático y su ancho, expresada en porcentaje.
- c) Se expresa en milímetros y mide la distancia entre los flancos de ambos lados de una cubierta o neumático.
- d) Se representa mediante una letra mayúscula e indica la velocidad máxima a la cual un neumático puede transportar la carga.

**30. La clasificación SAE para los lubricantes de motores indica:**

- a) El grado de viscosidad del aceite y la temperatura mínima de uso.
- b) La calidad medioambiental del aceite.
- c) El kilometraje que podemos realizar con ese aceite y la eficiencia del motor.
- d) Indica la fecha de caducidad del aceite.

**31. Un vehículo eléctrico híbrido enchufable (PHEV) con una autonomía mínima de 40 kilómetros (ciclo NEDC), según el Reglamento General de Vehículos, tendrá la siguiente categoría de clasificación ambiental:**

- a) Vehículos A.
- b) Vehículos ECO.
- c) Vehículos 0 emisiones.
- d) Vehículos C.

**32. Señale los vehículos que, según el Reglamento General de Vehículos, deben ir obligatoriamente equipados un equipo homologado de extinción de incendios, adecuado y en condiciones de uso:**

- a) Todos los vehículos cuatriciclos.
- b) Todos los vehículos que circulen.
- c) Los vehículos mixtos y los automóviles destinados al transporte de mercancías de masa máxima autorizada no superior a 3.500 kg.
- d) Los autobuses.

**33. Según los criterios de construcción del Reglamento General de Vehículos, los vehículos se clasifican en:**

- a) Gasolina, Diésel y Eléctrico, entre otros.
- b) Todo terreno, Ambulancia y Alquiler, entre otros.
- c) Turismo, Autobús o autocar MMA > 3.500 kg. y Pick-up, entre otros.
- d) Familiar, Escolar y Urbano, entre otros.

**34. Salvo en caso de inminente peligro, todo conductor/a, para reducir considerablemente la velocidad de su vehículo, deberá cerciorarse de que puede hacerlo sin riesgo para otros conductores y estará obligado a advertirlo:**

- a) Mediante toques de claxon.
- b) Únicamente mediante el uso de las luces de frenado.
- c) Mediante el empleo reiterado de las luces de frenado o bien moviendo el brazo alternativamente de arriba abajo con movimientos cortos y rápidos.
- d) Encendiendo las luces de emergencia.

**35. La velocidad máxima que no deberán rebasar los vehículos en vías urbanas y travesías se establece, con carácter general, en 50 kilómetros por hora, salvo para los vehículos que transporten mercancías peligrosas:**

- a) Que circularán como máximo a 60 kilómetros por hora.
- b) Que circularán como máximo a 40 kilómetros por hora.
- c) Cuya velocidad máxima dependerá del producto que transporten.
- d) Que circularán como máximo a 30 kilómetros por hora.

**36. Con carácter general, las velocidades máximas que no deberán ser rebasadas por los camiones son las siguientes:**

- a) 100 km/h en autopistas y autovías y 90 km/h en carreteras convencionales.
- b) 80 km/h en autopistas y autovías y 90 km/h en carreteras convencionales.
- c) 100 km/h en autopistas y autovías y 80 km/h en carreteras convencionales.
- d) 90 km/h en autopistas y autovías y 80 km/h en carreteras convencionales.

**37. Según el Reglamento General de Circulación, al aproximarse a intersecciones debidamente señalizadas donde la visibilidad de la vía es prácticamente nula, la velocidad máxima que puede alcanzar un vehículo será:**

- a) 30 kilómetros por hora.
- b) 50 kilómetros por hora.
- c) 40 kilómetros por hora.
- d) 20 kilómetros por hora.

**38. Un turismo que circula por una autovía a una velocidad de 50 kilómetros por hora sin causa justificada, se considera que:**

- a) No entorpece la marcha normal de otros vehículos.
- b) Entorpece la marcha normal de otros vehículos circulando a una velocidad anormalmente reducida, considerándose una infracción muy grave.
- c) Entorpece la marcha normal de otros vehículos circulando a una velocidad anormalmente reducida, considerándose una infracción grave.
- d) En ningún caso está tipificada como infracción circular por debajo de los límites establecidos.

**39. En defecto de señalización, la velocidad máxima que podrán alcanzar los vehículos en autovías dentro de poblado será de:**

- a) Con carácter general, 50 kilómetros por hora, salvo para los vehículos que transporten mercancías peligrosas, que circularán como máximo a 40 kilómetros por hora.
- b) 80 kilómetros por hora.
- c) 90 kilómetros por hora.
- d) Con carácter general, 60 kilómetros por hora, salvo para los vehículos que transporten mercancías peligrosas, que circularán como máximo a 40 kilómetros por hora.

**40. Un vehículo que circula por una vía cuyo límite de velocidad está fijado en 90 kilómetros por hora, podrá alcanzar la velocidad de 110 kilómetros por hora cuando adelante a otro vehículo que circule a velocidad inferior a la máxima fijada:**

- a) Sólo en carreteras convencionales que discurran por suelo urbano.
- b) En carreteras convencionales y autopistas y autovías de vehículos a motor fuera de poblado.
- c) En todo caso si se trata de turismos y motocicletas.
- d) Únicamente si se trata de turismos y motocicletas y circulen por carreteras convencionales que no discurran por suelo urbano.

**41. El Reglamento General de Circulación establece que, con carácter general, deberán guardar una separación mínima de 50 metros cuando circulen detrás de otro sin señalar su propósito de adelantamiento:**

- a) Los vehículos o conjunto de vehículos de 12 o más metros de longitud total.
- b) Los vehículos o conjunto de vehículos de más de 10 metros de longitud total.
- c) Los vehículos cuya masa máxima autorizada sea superior a 3.500 kilogramos y cuya longitud supere los 12 metros.
- d) Los vehículos cuya masa máxima autorizada sea de 3.500 kilogramos o su longitud de 10 o más metros.

**42. Se considera conducción eficiente:**

- a) Circular por autovía el mayor tiempo posible.
- b) Circular por carreteras secundarias el mayor tiempo posible.
- c) Circular lo máximo posible en las marchas más largas y a bajas revoluciones.
- d) Circular lo máximo posible en las marchas más cortas y a altas revoluciones.

**43. Se considera conducción eficiente:**

- a) Circular siempre al límite de la vía.
- b) Mantener la velocidad de circulación lo más uniforme posible.
- c) Acelerar rápidamente y frenar lo más cerca posible del obstáculo.
- d) No sobrepasar nunca los límites de velocidad.

**44. Se considera conducción eficiente:**

- a) Nunca apagar el motor, ni siquiera en paradas prolongadas.
- b) Durante las paradas, acelerar el motor de vez en cuando para que no pierda temperatura.
- c) Durante las paradas, tener siempre una marcha engranada.
- d) En paradas prolongadas (por encima de 60 segundos) se recomienda apagar el motor.

**45. El denominado sistema start-stop de los vehículos consiste en:**

- a) Un sistema automático de apagado y encendido del motor durante las paradas del vehículo.
- b) Un sistema automático de apagado y encendido del motor durante las bajadas prolongadas.
- c) Un sistema automático para apagado y encendido de los faros.
- d) Un sistema novedoso de conducción autónoma.

**46. ¿Cuál de las siguientes acciones no incrementa el consumo de combustible durante la circulación de un vehículo?**

- a) Circular con las ventanillas bajadas.
- b) Circular con el aire acondicionado encendido.
- c) Circular con una presión inadecuada en los neumáticos.
- d) Circular con marchas largas y a bajas revoluciones.

**47. La conducción eficiente es:**

- a) Un estilo de conducción que rebaja el número de multas.
- b) Un estilo de conducción que consigue ahorros de carburante y reducción de emisiones al medio ambiente, así como una mejora en la seguridad.
- c) Una técnica de conducción destinada a los conductores profesionales.
- d) Una tecnología incorporada en los vehículos de alta gama.

**48. Como norma general, el permiso de conducción de clase C tiene una vigencia de:**

- a) 3 años.
- b) 2 años.
- c) 10 años.
- d) 5 años.

**49. Según se establece en el Convenio Colectivo vigente, el personal que realice funciones de conducción y sea sancionado con retirada del permiso de conducción:**

- a) Deberá notificar dicha circunstancia a la jefatura de personal correspondiente.
- b) Deberá informar a su jefe directo.
- c) Deberá participar en un concurso de traslado de puestos.
- d) No necesitará informar de tal circunstancia.

**50. Según el Reglamento General de Circulación, arrojar a la vía o en sus inmediaciones cualquier objeto que pueda dar lugar a la producción de incendios se considera:**

- a) Infracción leve.
- b) Infracción grave.
- c) Infracción muy grave.
- d) No es infracción en invierno.

**51. En relación con el transporte de personas, el Reglamento General de Circulación establece:**

- a) El número de personas transportadas en un vehículo no podrá ser superior al de las plazas que tenga autorizadas, salvo en los de servicio público y autobuses.
- b) El número de personas transportadas en un vehículo no podrá ser superior al de las plazas que tenga autorizadas.
- c) El número de personas transportadas en un vehículo podrá ser superior al de las plazas que tenga autorizadas siempre que no se supere la masa máxima autorizada para el vehículo.
- d) El número de personas transportadas en un vehículo podrá ser superior hasta en un 50% al de las plazas que tenga autorizadas.

**52. Con respecto al emplazamiento y acondicionamiento de las personas, el Reglamento General de Circulación establece:**

- a) Está siempre prohibido transportar personas en vehículos de transporte de mercancías.
- b) En un mismo vehículo no se pueden transportar personas y mercancías a la vez.
- c) En los vehículos de transporte de mercancías o cosas podrán viajar personas en el lugar reservado a la carga, en las condiciones que se establecen en las disposiciones que regulan la materia.
- d) En cualquier vehículo se pueden transportar personas y mercancías indistintamente.

**53. Conforme al artículo 15 del Reglamento General de Circulación, la carga que sobresalga por detrás de los vehículos referidos en el mismo:**

- a) Deberá ser señalizada por medio de la señal V-20 colocada en la parte delantera del vehículo.
- b) Deberá ser señalizada por medio de la señal V-20 colocada en el extremo posterior de la carga.
- c) Se señalizará por medio de una luz roja detrás y una blanca delante.
- d) Solo es obligatoria la señalización entre la puesta y la salida del sol.

**54. Las operaciones de carga y descarga deben llevarse a cabo, según indica el artículo 16 del Reglamento General de Circulación:**

- a) Por el lado del vehículo más cómodo para la persona o personas que realizan la carga o descarga.
- b) En cualquier lugar de la vía excepto en los pasos de peatones.
- c) En aquellos lugares de la vía que tengan visibilidad por delante y por detrás del vehículo.
- d) Fuera de la vía.

**55. No podrán circular por las vías objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, los conductores de vehículos destinados al transporte escolar y de menores con una tasa de alcohol:**

- a) Superior en sangre a 0,5 gramos por litro, o de alcohol en aire expirado superior a 0,25 miligramos por litro.
- b) Superior en sangre a 0,3 gramos por litro, o de alcohol en aire expirado superior a 0,15 miligramos por litro.
- c) Superior en sangre a 3 gramos por litro, o de alcohol en aire expirado superior a 15 miligramos por litro.
- d) Superior en sangre a 5 gramos por litro, o de alcohol en aire expirado superior a 25 miligramos por litro.

**56. Con respecto a la obligación de someterse a las pruebas que se establezcan para la detección de las posibles intoxicaciones por alcohol:**

- a) Solamente están obligados los conductores de vehículos pesados.
- b) Todos los conductores y usuarios de la vía están obligados.
- c) Solamente están obligados quienes conduzcan con síntomas evidentes de intoxicación etílica.
- d) Todos los conductores de vehículos y de bicicletas quedan obligados.

**57. En las normas sobre bebidas alcohólicas, el Reglamento General de Circulación establece:**

- a) Se podrá inmovilizar el vehículo en los casos de negativa a efectuar las pruebas de detección alcohólica.
- b) Se podrá inmovilizar el vehículo en los casos de negativa a efectuar las pruebas de detección alcohólica solamente si se muestran síntomas evidentes.
- c) No se podrá inmovilizar el vehículo en los casos de negativa a efectuar las pruebas de detección alcohólica.
- d) Nunca se podrá inmovilizar el vehículo.

**58. Según la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, el conductor/a de un vehículo está obligado a llevar y exhibir ante los agentes de autoridad los siguientes documentos:**

- a) Permiso de conducir, impuesto de circulación y seguro del vehículo.
- b) Permiso de conducir, permiso de circulación y seguro del vehículo.
- c) Permiso de conducir, permiso de circulación y tarjeta de inspección técnica del vehículo.
- d) Permiso de conducir, seguro del vehículo y tarjeta de inspección técnica del vehículo.



**59. Según la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial:**

- a) En las autorizaciones administrativas de circulación siempre constarán varios titulares.
- b) En las autorizaciones administrativas de circulación podrán constar varios titulares.
- c) Las autorizaciones administrativas de circulación no tienen titular.
- d) En las autorizaciones administrativas de circulación únicamente constará un titular.

**60. Según la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, la vigencia del permiso o licencia de conducción:**

- a) Estará condicionada a que su titular no haya perdido el crédito de puntos asignado.
- b) Se ampliará 6 meses después de que su titular haya perdido el crédito de puntos asignado.
- c) Es ilimitada en el tiempo.
- d) Tiene un plazo de validez fijo.

**61. Según la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, al titular de un permiso o licencia de conducción se le asignará un crédito inicial de:**

- a) 10 puntos.
- b) 12 puntos.
- c) 8 puntos.
- d) 9 puntos

**62. Cuando el resultado de la inspección técnica periódica de un vehículo sea favorable con defectos leves, dichos defectos deberán repararse en un plazo de:**

- a) Máximo de dos meses.
- b) Superior a dos meses.
- c) Máximo de tres meses.
- d) Superior a tres meses.

**63. Indique la frecuencia de inspección periódica de los vehículos de motor concebidos y fabricados principalmente para el transporte de personas y su equipaje con más de ocho plazas, excluida la del conductor/a.**

- a) Bianaual.
- b) Hasta 5 años: Anual. De más de 5 años: Semestral.
- c) Hasta 4 años: Exento. De más de 4 años: Bienal. De más de 10 años: Anual
- d) Hasta 5 años: Anual. De más de 5 años: Semestral.

**64. Los defectos calificados como muy graves en una inspección técnica periódica:**

- a) Inhabilitan al vehículo para circular por las vías públicas.
- b) Inhabilitan al vehículo para circular por algunas autopistas y autovías.
- c) No inhabilitan al vehículo para circular por carreteras convencionales.
- d) Inhabilitan al vehículo para circular por población en días festivos.

**65. Los tractores de ruedas agrícolas o forestales, con una velocidad máxima de fabricación superior a 40 km/h., deberán pasar la inspección técnica periódica:**

- a) Bienal.
- b) De 2 a 6 años: Bienal. De 6 a 10 años: Anual. De más de 10 años: Semestral.
- c) Anual.
- d) Hasta 4 años: Exento. De 4 a 16 años: Bienal. De más de 16 años: Anual.

**66. La seguridad activa tiene como finalidad:**

- a) Proporcionar ayuda a las personas que han sufrido un accidente de circulación.
- b) Proporcionar una mayor estabilidad y eficacia al vehículo en marcha y evitar los accidentes.
- c) Reducir el consumo de combustible
- d) Minimizar los daños cuando se produce un accidente.

**67. Indicar la respuesta que contiene solamente elementos de seguridad activa.**

- a) Airbag y cinturón de seguridad.
- b) Frenos, reposacabezas, parabrisas y neumáticos.
- c) ABS y suspensión adaptativa.
- d) Airbag y ABS.

**68. El sistema de seguridad conocido comúnmente como ESP consiste en:**

- a) Un sistema para el control de la estabilidad del vehículo.
- b) Un sistema que mejora la frenada del vehículo.
- c) Un sistema que gestiona los airbags del vehículo.
- d) Un sistema que detecta la presión de los neumáticos.

**69. Según la normativa sobre circulación de vehículos, la utilización durante la conducción de dispositivos de telefonía móvil:**

- a) Está prohibido excepto cuando el desarrollo de la comunicación tenga lugar sin emplear las manos, usando cascos, auriculares o instrumentos similares.
- b) Está prohibido siempre.
- c) Está prohibido excepto cuando el desarrollo de la comunicación tenga lugar sin emplear las manos ni usar cascos, auriculares o instrumentos similares.
- d) Está permitido siempre.

**70. ¿Quién está obligado a auxiliar o a solicitar auxilio para atender a las víctimas en un accidente?**

- a) El personal cualificado específicamente para ello.
- b) El usuario de la vía que se vea implicado en el accidente, lo presencie o tenga conocimiento de él.
- c) El conductor/a que ha llegado primero al lugar del accidente.
- d) Nadie está obligado a realizar esta tarea.

**71. No mantener la distancia de seguridad con el vehículo precedente es una infracción:**

- a) Leve.
- b) Grave.
- c) Muy grave.
- d) No es una infracción.

**72. El tiempo de reacción durante la conducción de un vehículo se define como:**

- a) Tiempo que se tarda en adelantar a un vehículo.
- b) Tiempo que transcurre desde que se acciona el freno hasta que el vehículo se detiene totalmente.
- c) Tiempo que tarda el vehículo en recorrer la distancia de seguridad.
- d) Tiempo que transcurre desde que el conductor/a ve un obstáculo hasta que acciona el sistema de frenado.

**73. Si en una inspección técnica de un vehículo no se acredita la tenencia del seguro obligatorio:**

- a) El resultado de la inspección será favorable sin defectos.
- b) El resultado de la inspección será favorable con defectos leves.
- c) El resultado de la inspección será favorable con defectos graves.
- d) El resultado de la inspección no podrá ser favorable en tanto no se verifique este requisito.

**74. Señale la cobertura incluida en el seguro obligatorio de un vehículo según la normativa vigente:**

- a) Los daños y perjuicios ocasionados por las lesiones o fallecimiento del conductor/a del vehículo causante del accidente.
- b) En los daños a las personas, 15 millones de euros por siniestro, cualquiera que sea el número de víctimas.
- c) En los daños a las personas, 70 millones de euros por siniestro, cualquiera que sea el número de víctimas.
- d) Los daños propios del vehículo causante.

**75. El incumplimiento de la obligación de asegurar un vehículo, determinará:**

- a) Sanción pecuniaria de hasta 300 euros.
- b) No es obligatorio asegurar el vehículo.
- c) La prohibición de circulación por territorio nacional, pero no el depósito o precinto del mismo.
- d) La prohibición de circulación por territorio nacional y el depósito o precinto público o domiciliario del vehículo.

**76. La Ley Orgánica para la igualdad efectiva de mujeres y hombres tiene por objeto:**

- a) Establecer principios de actuación de los Poderes Estatales.
- b) Hacer efectivo el derecho de igualdad de trato y de oportunidades entre mujeres y hombres.
- c) Regular exclusivamente derechos y obligaciones de las personas físicas.
- d) Prever medidas destinadas a suprimir toda forma de discriminación por razón de género en el sector privado.

**77. La situación en que se encuentra una persona que sea tratada, en atención a su sexo, de manera menos favorable que otra en situación comparable ¿Cómo se considera en la Ley Orgánica para la igualdad efectiva de mujeres y hombres?**

- a) Discriminación positiva
- b) Discriminación indirecta
- c) Discriminación directa
- d) Discriminación negativa

**78. Las Competencias relativas a planificar y desarrollar las políticas de igualdad entre mujeres y hombres en la Administración de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha están atribuidas a:**

- a) El Instituto de Igualdad de Castilla-La Mancha.
- b) La Dirección General de Coordinación y Planificación adscrita la Vicepresidencia de la Junta.
- c) Las Unidades de Igualdad de las Consejerías.
- d) La Consejería de Igualdad y Portavoz, órgano integrado en la estructura de la Presidencia de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.

**79. Las obligaciones establecidas en la Ley Orgánica para la igualdad efectiva de mujeres y hombres serán de aplicación a:**

- a) Los empleados de las Administraciones Públicas.
- b) Toda persona física que se encuentre o actúe en territorio español.
- c) Toda persona, física o jurídica, que se encuentre o actúe en territorio español.
- d) Los empleados de la Administración General del Estado.

**80. Todo trato desfavorable a las mujeres relacionado con el embarazo o la maternidad constituye:**

- a) Discriminación indirecta por razón de sexo.
- b) Discriminación transversal por razón de sexo.
- c) Discriminación directa por razón de sexo.
- d) Acoso por razón de sexo.

**81. Según la legislación vigente, ¿cómo se califican los defectos detectados durante la inspección técnica periódicas de los vehículos?**

- a) Leves, graves, muy graves y severos.
- b) Leves, graves y muy graves.
- c) Graves, muy graves y severos.
- d) Leves, graves y severos.

**82. La finalidad de los sistemas de seguridad pasiva de los vehículos es:**

- a) La misma que la de los sistemas de seguridad activa.
- b) Evitar o disminuir los daños de los ocupantes del vehículo en caso de accidente.
- c) Evitar que se produzca un accidente.
- d) Evitar daños a peatones.

**83. El tiempo de reacción del conductor/a puede aumentar debido a:**

- a) La toma de medicamentos.
- b) Beber agua en exceso.
- c) No consumir alcohol.
- d) El tiempo de reacción es una constante que no varía.

**84. Según el Reglamento General de Vehículos, los vehículos tipo turismo deben ir dotados de:**

- a) Conexión Bluetooth, climatizador y airbag de cortina.
- b) Dispositivos portátiles de preseñalización de peligro, chaleco reflectante y rueda de repuesto o sistema alternativo al cambio de ruedas.
- c) Dispositivos portátiles de preseñalización de peligro, chaleco reflectante, rueda de repuesto o sistema alternativo al cambio de ruedas y rotativo luminoso.
- d) Chaleco reflectante y rueda de repuesto o sistema alternativo al cambio de ruedas.

**85. Notificada una denuncia, el denunciado, ¿de qué plazo dispone para realizar el pago voluntario con reducción de la sanción de multa?**

- a) 10 días hábiles.
- b) 20 días hábiles.
- c) 20 días naturales.
- d) 15 días naturales